

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างถนนดินจากแยกถนนเลียงเมือง หมายเลข ๓๕๗ -บริเวณสะพาน
คอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมต่อระหว่าง ตำบลสนามชัย และตำบลอนมะสังข์ อำเภอเมืองฯ
จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
 ๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท
 ๓. ลักษณะงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๒.๕๐ เมตร
เสริมผิวจราจรลูกรังกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร
 ๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.-บาท
 ๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบ อน อบจ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ แบบ อน อบจ ปร.๔ จำนวน ๑ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว

สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง
กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่ 30 เดือนกันยายน พ.ศ. 2557

ประเภทงาน ก่อสร้างถนนดิน
เจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
รหัสสายทาง **ชื่อสายทาง** ถนนเลี้ยวเมือง ทล.357 - บริเวณสะพาน คสล.เชื่อมต่อ ต.สามชัยและ ต.ดอนมะสังข์
สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง ลูกรัง
ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ๗ 0.130 กม.
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+138 **กว้าง** 5.00 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานจ้างเหมา	503,619.85	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	503,619.85	
	คิดเป็นราคา	500,000.00	
	(ห้าแสนบาทถ้วน)		

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

ถนนเลี้ยวเมือง ทล 357 - บริเวณสะพาน คสล เชื่อมต่อ ต.สนามชัยและ ต.ดอนมะลิ้งค์

สถานที่ตั้ง

อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.130 กม

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดคอ	-	ตร.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดอัด	-	ตร.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	1,510	ลบ.ม.	193.20	35.99	229.19	346,076.90	1.3365	306.31	462,528.10	
	1.7 งานวัสดุตัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นหยาบ (ลูกรังบดอัดแน่น)	105	ลบ.ม	249.63	43.19	292.82	30,746.10	1.3365	391.35	41,091.75	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานวางท่อระบบประปา										
	3.1 ท่อ PVC ยาว 4.00 ม ขึ้น 8.5 ปลายเรียบ dia 3" + ข้อต่อ	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						376,823.00			503,619.85	