

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- ๑.ชื่อโครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวัดไทร – บ้านป่าสะแก
อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
- ๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๐๘๙,๖๐๐.-บาท
- ๓.ลักษณะงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เซนติเมตร
- ๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๒,๐๘๙,๖๐๐.-บาท
- ๕.บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบ อน อบจ พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ แบบ อน อบจ พร.๔ จำนวน ๓ แผ่น
- ๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายขาลี สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจล่อ นายช่างโยธา ๗ ว

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/49

ชื่อสายทาง วัดไทร - บ้านป่าสะแก

สถานที่ตั้ง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบดอัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ราคายางจาก
	2.2 Tack Coat	7,000	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	82,250.00	1.3365	15.70	109,900.00	สำนักงานพาณิชย์
	2.3 Asphaltic Concrete										กทม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	7,000	ตร.ม.	165.96	8.86	174.82	1,223,740.00	1.3365	233.64	1,635,480.00	3 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	559	ตร.ม.	-	-	260.00	145,340.00	1.3365	347.49	194,246.91	3 เส้นห่าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,451,330.00			1,939,626.91	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/49

ชื่อสายทาง วัคไทร - บ้านป่าสะแก

สถานที่ตั้ง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,451,330.00			1,939,626.91	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโคมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	2	ชุด	-	-	12,710.00	25,420.00	1.3365	16,986.91	33,973.82	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	2	ชุด	-	-	3,320.00	6,640.00	1.3365	4,437.18	8,874.36	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3365	2,405.70	9,622.80	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	3	ชุด	-	-	4,610.00	13,830.00	1.3365	6,161.26	18,483.78	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	1	ชุด	-	-	11,520.00	11,520.00	1.3365	15,396.48	15,396.48	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3365	7,684.87	15,369.74	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	2,970.00	5,940.00	1.3365	3,969.40	7,938.80	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ 1.3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,533,380.00			2,049,286.69	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/49

ชื่อสายทาง วัดไทร - บ้านป่าสะแก

สถานที่ตั้ง อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					1,533,380.00	-	-	2,049,286.89		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ 1.3-1.66 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27 + ต.76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3365	3,795.66	22,773.96	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระนาด ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระนาด	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระนาด	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระนาด	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3365	17,735.35	17,735.35	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,563,690.00			2,089,796.00	