

แบบสรุปราคากลางงานทาง

หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง สท.ถ.001-0065

ชื่อสายทาง บ้านหนองทราย - บ้านทะเลบก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,360 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.295 กม.

ช่วงที่ กม. 6+540 ช่วงที่ กม. 5+835

ลักษณะสาย ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

เมื่อวันที่ 28 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | | | |
| | 1.1 งานถางป่าชูดอ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ(ไหล่ลูกรัง) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.4 งาน Benching | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.5 งานดินตัด | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หวม) | | ลบ.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 1.11 งาน Skin Patch | | | | | | | | | | |
| | 1.12 งาน Deep Patch | | | | | | | | | | |
| | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | 2,360 | ตร.ม. | 244.00 | 15.35 | 259.35 | 612,066.00 | 1.3642 | 353.80 | 834,980.44 | 5 ซม. |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. |
| | 2.5 Slurry Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.6 Para Slurry Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.7 Cape Seal Type III | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 2.8 Para Cape Seal | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 612,066.00 | | | 834,980.44 | |

แบบสรุปราคากลางงานทาง

หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง สพ.ถ.001-0065

ชื่อสายทาง บ้านหนองทราย - บ้านทะเลบก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,360 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.295 กม.

ช่วงที่ กม. 6+540 ช่วงที่ กม. 5+835

ลักษณะสาย ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

เมื่อวันที่ 28 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-------------------|--------------------|----------|-------------------|-------------------|--------------------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | 612,066.00 | | | 834,980.44 | | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | | |
| | 3.2 Tack Coat | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | | |
| | 3.3 Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. | |
| | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. | |
| | 3.4 Para Asphaltic Concrete | | | | | | | | | | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. | |
| | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat) | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | 5 ซม. | |
| 4 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | | | |
| | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก | 120 | ตร.ม. | - | - | 290.00 | 34,800.00 | 1.3642 | 395.61 | 47,473.20 | 3 เส้นกว้าง 15 ซม. |
| | 4.2 Rumble Strips | | ตร.ม. | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 4.3 ทางม้าลาย | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| 5 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | | | |
| | 5.1 งานปรับปรุง | | | | | | | | | | |
| | 5.1.1 หลักรันวอล์ค ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.2 หลักรั้วโลเมตร | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.3 ป้ายจราจร | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.1.4 GUARD RAIL | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2 งานติดตั้ง | | | | | | | | | | |
| | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก | 1 | ชุด | - | - | 11,760.00 | 11,760.00 | 1.3642 | 16,042.99 | 16,042.99 | |
| | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1. | 1 | ชุด | - | - | 4,680.00 | 4,680.00 | 1.3642 | 6,384.45 | 6,384.46 | แบบที่ 9 |
| | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2. | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 | 1 | ชุด | - | - | 2,980.00 | 2,980.00 | 1.3642 | 4,065.31 | 4,065.31 | |
| | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | แบบที่ 9 |
| | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77 | 1 | ชุด | - | - | 4,380.00 | 4,380.00 | 1.3642 | 5,975.19 | 5,975.19 | |
| | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1 | 1 | ชุด | - | - | 3,570.00 | 3,570.00 | 1.3642 | 4,870.19 | 4,870.19 | |
| | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | ยอดยกไป | | | | | | 674,236.00 | | | 919,791.78 | |

แบบสรุปราคากลางงานทาง

หน่วยงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ประเภทงาน

ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง สพ.ถ.001-0065

ชื่อสายทาง

บ้านหนองทราย - บ้านทะเลบก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

2,360 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ดอนเจดีย์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.295 กม.

ช่วงที่ กม.

6+540

ช่วงที่ กม. 5+835

ลักษณะสาย ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

เมื่อวันที่ 28 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566

| ที่ | รายการ | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย | | | จำนวนเงิน (บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|--------------------------|--------|-----------|-------------------|----------|----------------|-------------------|----------|
| | | | | วัสดุ | ค่าแรง | รวม | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| | ยอดยกมา | | | | | | 674,236.00 | | | 919,791.78 | |
| | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย) | 3 | ชุด | - | - | 13,810.00 | 41,430.00 | 1.3642 | 18,839.60 | 56,518.80 | |
| | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27-ต.76 | 2 | ชุด | - | - | 3,490.00 | 6,980.00 | 1.3642 | 4,761.05 | 9,522.10 | |
| | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ ต.31-ต.60+ต.76 | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.31 ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล. | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.34 ป้ายหลักกิโลเมตร(เสาเหล็ก) | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.35 หลักเขตทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.36 หลักนำทาง | | หลัก | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (1 หน้า) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า) | | ปุ่ม | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ | | แห่ง | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.42 ป้ายโครงการ | 1 | ชุด | - | - | 3,500.00 | 3,500.00 | 1.3642 | 4,774.70 | 4,774.70 | |
| | 5.2.43 Timber Barricade | | เมตร | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 5.2.44 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง | | ชุด | - | - | - | - | - | - | - | |
| | รวม | | | | | | 726,146.00 | | | 990,607.38 | |

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

990,000.00

(เก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

| | | | |
|---|--|---|------------|
| 1 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 726,146.00 |
| 2 | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| 3 | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3642 |
| 4 | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายสมเฑียร ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อัจฉริยะ)