

**สรุปราคากลางค่าบำรุงรักษาทาง  
กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี**

วันที่ 24 เดือนมีนาคม พ.ศ. 2557

**ประเภทงาน** บูรณะทางลาดยาง  
**เจ้าของโครงการ** กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี  
**รหัสสายทาง** ชื่อสายทาง บ.ปากแฉก - บ.ไผ่ลูกนก  
**สถานที่ตั้ง** อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี  
**ลักษณะสายทาง** ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร  
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร  
**ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง** 1.000 กม. **ผิวทางกว้าง** 8.00 เมตร  
 ช่วง กม. 0+800 ถึง กม. 1+800

| ที่  | รายการ  | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|------|---|-------------------|---|
| 1    | ค่างานจ้างเหมา                                | 2,242,554.49      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงาน 0.0%<br>- พื้นที่ ฝนตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ                  | 2,242,554.49      |   |
|      | คิดเป็นราคา<br>(สองล้านสองแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) | 2,240,000.00      |   |

**คณะกรรมการกำหนดราคากลาง**

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายกิติศักดิ์ อาจละออ )

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/9

ชื่อสายทาง บ.ปากแฉก - บ.ไผ่ลูกนก

สถานที่ตั้ง อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

| ที่      | รายการ   | จำนวน | หน่วย   | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|---------|---------------------------|--------|--------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|          |  |       |         | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
| <b>1</b> | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                             |       |         |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|          | 1.1 งานถางป่าขุดต่อ  | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )       | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.3 งานรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดอัด                            | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.4 งาน Benching   | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.5 งานดินตัด  | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.6 งานดินถม ( จากकरणขนส่ง )                               | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                              | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                        | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                       | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                               | -     | ลบ.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.11 Skin Patch  | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.12 Deep Patch  | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling                     | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
| <b>2</b> | <b>งานผิวทาง</b>   |       |         |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|          | 2.1 Prime Coat   | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 2.2 Tack Coat  | 8,000 | ตร.ม.   | 7.75                      | 6.08   | 13.83  | 110,640.00          | 1.3365   | 18.48          | 147,840.00          |          |
|          | 2.3 Asphaltic Concrete                                     |       |         |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                     | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                      | 8,000 | ตร.ม.   | 169.48                    | 8.22   | 177.70 | 1,421,600.00        | 1.3365   | 237.49         | 1,899,920.00        | 3 ซม.    |
| <b>3</b> | <b>งานวางท่อระบบประปา</b>                                  |       |         |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|          | 3.1 ท่อ PVC ยาว 4.00 ม. ชั้น 8.5 ปลายเรียบ dia 3' + ข้อต่อ | -     | ท่อน    | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 3.2 น้ำยาเชื่อมท่อ PVC ขนาด 1,000 กรัม                     | -     | กระป๋อง | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
| <b>4</b> | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                      |       |         |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|          | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                       | 337   | ตร.ม.   | 246.00                    | -      | 246.00 | 82,902.00           | 1.3365   | 328.77         | 110,795.49          |          |
|          | 4.2 Rumble Strips  | -     | ตร.ม.   | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | 4.3 ทางม้าลาย  | -     | แห่ง    | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|          | <b>ยอดยกไป</b>   |       |         |                           |        |        | <b>1,615,142.00</b> |          |                | <b>2,158,555.49</b> |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง .สพ.ด.1/9

ชื่อสายทาง บ.ปากแฉก - บ.ไผ่ลูกนก

สถานที่ตั้ง อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

| ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                |       |       |                           |        |           | <b>1,615,142.00</b> |          |                | <b>2,158,555.49</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสงเคราะห์</b>                      |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                               |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.1.1 หลักรั้วค้ำ ค.ส.ล.                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 หลักรั้วโลเมตร                          | -     | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                              | -     | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                         |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                  | 1     | ชุด   | -                         | -      | 12,610.00 | 12,610.00           | 1.3365   | 16,853.26      | 16,853.26           |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                        | 1     | ชุด   | -                         | -      | 1,880.00  | 1,880.00            | 1.3365   | 2,512.62       | 2,512.62            |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต62 | 2     | ชุด   | -                         | -      | 1,800.00  | 3,600.00            | 1.3365   | 2,405.70       | 4,811.40            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62               | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                        | 1     | ชุด   | -                         | -      | 4,280.00  | 4,280.00            | 1.3365   | 5,720.22       | 5,720.22            |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )         | 2     | ชุด   | -                         | -      | 11,520.00 | 23,040.00           | 1.3365   | 15,396.48      | 30,792.96           |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )         | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                        | 2     | ชุด   | -                         | -      | 5,750.00  | 11,500.00           | 1.3365   | 7,684.87       | 15,369.74           |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                        | 2     | ชุด   | -                         | -      | 2,970.00  | 5,940.00            | 1.3365   | 3,969.40       | 7,938.80            |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58 | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                |       |       |                           |        |           | <b>1,677,992.00</b> |          |                | <b>2,242,554.49</b> |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/9

ชื่อสายทาง บ.ปากแฉก - บ.ไผ่ลูกนก

สถานที่ตั้ง อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

| ที่ | รายการ                                 | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|-----|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                         |       |       |                           |        |     | <b>1,677,992.00</b> |          |                | <b>2,242,554.49</b> |          |
|     | 5.2.27 บ้ายจรรยาแบบ บ3-บ55 + ๓71-๓73   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.28 บ้ายจรรยาแบบ ๓1-๓80+๓.76        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.29 บ้ายจรรยาแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.30 บ้ายจรรยาแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.31 บ้ายจรรยาแบบ                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.32 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.              | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.33 หลักกิโลเมตร                    | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.34 หลักเขตทาง                      | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.35 หลักนำทาง                       | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.36 Guard Rail บริเวณทางโค้ง        | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณคอสะพาน        | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.38 ติเส้นทางรถไฟตัดผ่าน            | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า ) | -     | ปุ่ม  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ          | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล               | -     | แห่ง  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.42 Timber Barricade                | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>รวม</b>                             |       |       |                           |        |     | <b>1,677,992.00</b> |          |                | <b>2,242,554.49</b> |          |