

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

ประเภทงาน ก่อสร้างถนน Cape Seal
เส้นทางสาย กระเสี้ยว - หนองสะเดา ระยะทาง 0.395 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 9 ต.กระเสี้ยว ถึง ต.หนองสะเดา
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
แบบเลขที่ ตามแบบองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี จำนวน 0 แผ่น
ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น
คำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ที่ ที่ 2142 /2556 ลงวันที่ 29 พฤศจิกายน 2556

| ลำดับที่ | รายการ | รวม ค่างานต้นทุน (บาท) | Factor F | รวม ค่าก่อสร้าง ตามราคากลาง | หมายเหตุ |
|----------|---------------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------|--|
| 1 | ประเภทงานทาง | 749,482.97 | 1.3365 | 1,001,683.99 | |
| 2 | ประเภทงานสะพาน และท่อเหลี่ยม | - | - | - | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - พื้นที่ปกติ |
| สรุป | | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน | | 1,001,683.99 | |
| | | คิดเป็นเงินประมาณ | | 1,000,000.00 | บาท |

(ตัวอักษร)

หนึ่งล้านบาทถ้วน

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นางนิตยา ทองสุก)

นายช่างโยธา 7ว

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุเมธ ทองไกร)

วิศวกรโยธา 7ว

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสมพร ทองสุก)

วิศวกรโยธา 6ว

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน Cape Seal

เส้นทางสาย กระเสี้ยว - หนองสะเดา

ระยะทาง 0.395 กม. ระหว่าง 0+000 ถึง กม. 0+395 อำเภอ สามชุก
 ประเภทของผิวจราจร Cape Seal กว้าง 6.00 ม. จังหวัด สุพรรณบุรี
 ประเภทของไหล่ทาง Cape Seal กว้าง - ม. แบบเลขที่
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ เมษายน 57

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------|--------------------|------------|---------------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ก.งานทาง | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | |
| 1.1 | งานกรุยทางถางป่า (ขนาดเบา) | ตร.ม. | - | - | - | ราคาพาณิชย์ |
| 1.2 | งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | กม. | 0.395 | 43,000.00 | 1,290.00 | จ.สุพรรณบุรี |
| 1.3 | งาน Benching | ลบ.ม. | - | - | - | เดือน มี.ค.57 |
| 1.4 | งานดินตัด | ลบ.ม. | - | - | - | |
| | งานตัดหินผุ | ลบ.ม. | - | - | - | |
| 1.5 | งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | 180 | 206.00 | 37,080.00 | |
| | งานลูกรังขยายคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | |
| 2 | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | |
| 2.1 | งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. | - | - | - | |
| 2.2 | งานลูกรังไหล่ทาง | ลบ.ม. | - | - | - | |
| 2.3 | งานลูกรังหรือหินคลุกรองพื้น หนา 0.15 ม. | ลบ.ม. | 395 | 369.00 | 145,755.00 | |
| 2.4 | งานชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. | ลบ.ม. | 369 | 369.00 | 136,161.00 | |
| 2.5 | งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 2,410 | 27.05 | 65,176.97 | |
| | งาน TACK COAT | ตร.ม. | - | - | - | |
| 2.6 | งานผิวจราจร ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | 2,370 | 137.00 | 324,690.00 | |
| | งานผิวจราจรปะ ชนิด Asphaltic Concrete | ตร.ม. | - | - | - | |
| 2.7 | งานไหล่ทาง ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | - | - | - | |
| 3 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | |
| 3.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. | | | | | |
| 3.1.1 | ขนาด ϕ 0.30 ม. | ม. | - | - | - | |
| 3.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------------|-------|--------|--------------------|-------------------|----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| 3.2.1 | ขนาด 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | |
| 3.2.2 | ขนาด 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | - | - | |
| 3.3 | งานวางระบายน้ำ | | | | | |
| 3.3.1 | งาน Concrete | ตร.ม. | - | - | - | |
| 3.3.2 | เหล็ก RB ϕ 6 มม. | ตัน | - | - | - | |
| 3.3.3 | ไม้แบบ | ม. | - | - | - | |
| 4 | งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร | | | | | |
| 4.1 | งานหลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | |
| 4.2 | งานหลักกั้นโค้ง | หลัก | - | - | - | |
| 4.3 | งานสัญญาณไฟกระพริบ | จุด | 1 | 13,740.00 | 13,740.00 | |
| 4.4 | งานป้ายจราจร | | | | | |
| | แบบ บ1 (A) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ บ2 (B) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ บ3-บ36 | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ ต1-ต46 (C) | ชุด | 2 | 1,270.00 | 2,540.00 | |
| | แบบ ต47-ต48 | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ น1 (D) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ น2 (E) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ น3 (F) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ น4 (G) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ น5 (H) | ชุด | - | - | - | |
| | แบบ บ+ต (B+C) | - | - | - | - | |
| | GUARD RAIL | ม. | - | - | - | |
| | TIMBER BARRICADE | ม. | - | - | - | |
| | ป้ายโครงการตามแบบ อบจ. | ป้าย | 1.00 | 3,300.00 | 3,300.00 | |
| 4.5 | เครื่องหมายบนผิวทาง | | | | | |
| 4.4.1 | สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว | ตร.ม. | 98.75 | 200.00 | 19,750.00 | |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ดประกอบ | | | | | |
| | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน | | | | <u>749,482.97</u> | |
| | ข.งานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | |
| 1 | สะพาน คสล. ... แห่ง ความยาวรวม | ม. | - | - | - | |
| 2 | ท่อเหลี่ยม คสล. ขนาดx..... ม. | ม. | - | - | - | |
| | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน | | | | - | |

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง
ส่วนราชการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ ก่อสร้างถนน Cape Seal

เส้นทางสาย กระเสี้ยว - หนองสะเดา

ระยะทาง 0.395 กม. ระหว่าง 0+000 ถึง กม. 0+395 อำเภอ สามชุก
 ประเภทของผิวจราจร Cape Seal กว้าง 6.00 ม. จังหวัด สุพรรณบุรี
 ประเภทของไหล่ทาง Cape Seal กว้าง - ม. แบบเลขที่
 บริษัท,ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....
 ที่อยู่.....

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | | หมายเหตุ |
|----------|--|-------|--------|--------------------|-----------|----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| | ก.งานทาง | | | | | |
| 1 | งานดินคันทาง | | | | | |
| 1.1 | งานกรุยทางกลางป่า (ขนาดเบา) | ตร.ม. | - | | | |
| 1.2 | งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม | กม. | 0.395 | | | |
| 1.3 | งาน Benching | ลบ.ม. | - | | | |
| 1.4 | งานดินตัด | ลบ.ม. | - | | | |
| | งานตัดหินผุ | ลบ.ม. | - | | | |
| 1.5 | งานดินถม (จากการขนส่ง) | ลบ.ม. | 180 | | | |
| | งานลูกรังขยายคันทาง | ลบ.ม. | - | | | |
| 2 | งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร | | | | | |
| 2.1 | งานวัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. | | | | |
| 2.2 | งานลูกรังไหล่ทาง | ลบ.ม. | - | | | |
| 2.3 | งานลูกรังหรือหินคลุกรองพื้น หนา 0.15 ม. | ลบ.ม. | 395 | | | |
| 2.4 | งานชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 0.15 ม. | ลบ.ม. | 369 | | | |
| 2.5 | งาน PRIME COAT | ตร.ม. | 2,410 | | | |
| | งาน TACK COAT | ตร.ม. | - | | | |
| 2.6 | งานผิวจราจร ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | 2,370 | | | |
| | งานผิวจราจรปะ ชนิด Asphaltic Concrete | ตร.ม. | - | | | |
| 2.7 | งานไหล่ทาง ชนิด Cape Seal | ตร.ม. | - | | | |
| 3 | งานอาคารระบายน้ำ | | | | | |
| 3.1 | งานท่อลอดกลม ค.ส.ล. | | | | | |
| 3.1.1 | ขนาด ϕ 0.30 ม. | ม. | - | | | |
| 3.2 | งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall) | | | | | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) | | หมายเหตุ |
|------------|--------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|
| | | | | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | |
| 3.2.1 | ขนาด 1 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | | | |
| 3.2.2 | ขนาด 1 - ϕ 0.80 ม. (HW+EW = 1) | จุด | - | | | |
| 3.3 | งานวางระบายน้ำ | | | | | |
| 3.3.1 | งาน Concrete | ตร.ม. | - | | | |
| 3.3.2 | เหล็ก RB ϕ 6 มม. | ตัน | - | | | |
| 3.3.3 | ไม้แบบ | ม. | - | | | |
| 4 | งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร | | | | | |
| 4.1 | งานหลักกิโลเมตร | หลัก | - | | | |
| 4.2 | งานหลักกั้นโค้ง | หลัก | - | | | |
| 4.3 | งานสัญญาณไฟกระพริบ | จุด | 1 | | | |
| 4.4 | งานป้ายจราจร | | | | | |
| | แบบ บ1 (A) | ชุด | - | | | |
| | แบบ บ2 (B) | ชุด | - | | | |
| | แบบ บ3-บ36 | ชุด | - | | | |
| | แบบ ต1-ต46 (C) | ชุด | 2 | | | |
| | แบบ ต47-ต48 | ชุด | - | | | |
| | แบบ น1 (D) | ชุด | - | | | |
| | แบบ น2 (E) | ชุด | - | | | |
| | แบบ น3 (F) | ชุด | - | | | |
| | แบบ น4 (G) | ชุด | - | | | |
| | แบบ น5 (H) | ชุด | - | | | |
| | แบบ บ+ต (B+C) | | - | | | |
| | GUARD RAIL | ม. | - | | | |
| | TIMBER BARRICADE | ม. | - | | | |
| | ป้ายโครงการตามแบบ อบรม | ป้าย | 1.00 | | | |
| 4.5 | เครื่องหมายบนผิวทาง | | | | | |
| 4.4.1 | สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว | ตร.ม. | 98.75 | | | |
| 5 | งานเบ็ดเตล็ดประกอบ | | | | | |
| | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน | | | | | |

รวมค่าวัสดุและแรงงาน

ค่าดำเนินการ ก่อสร้าง ภาษี

รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง

ตัวอักษร.....

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ

(.....)

ประทับตราต่างๆ (ถ้ามี)