

ประธาน (นายภูมิพัฒน์ ภูอะกิจ) สำหรับเรื่องการกำหนดราคากลางของการจัดซื้อรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูลผมขอความเห็นของ ประชุมว่าจะมีหลักในการกำหนดอย่างไรในฐานะ ที่คุณตะวันเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ ในการกำหนดคุณลักษณะและราคากลาง จึงขอความเห็นจากท่านครับ

กรรมการ (นายตะวัน สว่างศรี) การกำหนดราคากลางนั้นไม่มีระเบียบกำหนดที่แน่นอน แต่เท่าที่ทำมาวิธีสองวิธี คือใช้ ราคาของแต่ละบริษัทมารวมกันและหารด้วยจำนวนของบริษัท (บริษัทที่เสนอราคาจะต้อง ไม่น้อยกว่า ๓ บริษัทเป็นอย่างน้อยและนำผลลัพธ์ ที่ได้มาใช้เป็นราคากลางและอีกวิธีคือ คือใช้ราคาต่ำสุดของบริษัทที่เสนอมา แล้วแต่ที่ประชุมจะกำหนดเป็นแบบใด) แต่จากที่คุณธรรณชัย ได้สอบถามและนำข้อมูลจากบริษัทผู้จำหน่ายรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูล จำนวน ๓ บริษัท มาประกอบการประชุมในวันนี้ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. บริษัท มีทรัพย์กลการ จำกัด จำหน่ายรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูล
ราคาคันละ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผลิตในประเทศ
๒. บริษัท เลิศทรัพย์ บอดี้ทรัค จำกัดจำหน่ายรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูล
ราคาคันละ ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท ผลิตในประเทศ
๓. บริษัท พี.เอส.เอ็ม(ไทยแลนด์) จำกัด จำหน่ายรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูล
ราคาคันละ ๒,๑๐๐,๐๐๐.-บาท ผลิตในประเทศ

ประธาน (นายภูมิพัฒน์ ภูอะกิจ) ขอขอบคุณท่านกรรมการที่ได้ชี้แนะข้อระเบียบในที่ประชุมครับ ผมเลยขอสอบถามว่าในที่ ประชุมนี้จะใช้วิธีใดในการกำหนดราคาครับ

กรรมการ (จำเกรณชัย มณีอินทร์) ผมขอเสนอแบบที่ใช้ราคาต่ำสุดของทุกบริษัทที่เสนอ

ที่ประชุม - มีมติเห็นชอบ -

ประธาน (นายภูมิพัฒน์ ภูอะกิจ) ดังนั้น การกำหนดราคากลางของรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูลสมควร เป็นคันละ ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน) เนื่องจากเป็นราคาต่ำสุดของบริษัทที่เสนอ เพื่อให้คณะกรรมการทุกคนได้แสดงความเห็น ผมจึงขอมติที่ประชุมอีกครั้งว่าเห็นด้วย กับการกำหนดราคากลาง ของรถยนต์ดูดสิ่งปฏิกูลกำหนดหรือไม่

ที่ประชุม - มีมติเห็นชอบ -

ประธาน (นายภูมิพัฒน์ ภูอะกิจ) กรรมการท่านใดมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมอีกหรือไม่ครับ

ที่ประชุม - ไม่มีข้อเสนอ -