

ใบตรวจรับพัสดุ

วันที่...๒๒ ..สิงหาคม...๒๕๕๗

เรื่อง ตรวจรับพัสดุดำเนินการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกดีเซล ๔ ล้อ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
ที่ ๙๙๐/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ ๒๕๕๗ ได้พร้อมกันตรวจรับพัสดุจัดซื้อ
รถยนต์บรรทุกดีเซล ๔ ล้อ แบบกระบะเหล็ก พร้อมหลังคาสองแถว เบาะนั่งเหล็ก กันมุด บันไดท้าย
จำนวน ๓ คัน ยี่ห้อ อีซูซุ สีขาว ดังนี้

๑. รถยนต์ รุ่น NLR๘๕E๑AH หมายเลขเครื่องยนต์ ๔J1๑ KE๑๑๓๐
หมายเลขแชสซี MP๑NLR๘๕ECT๑๐๑๑๔๕
๒. รถยนต์ รุ่น NLR๘๕E๑AH หมายเลขเครื่องยนต์ ๔J1๑ KE๙๙๔๘
หมายเลขแชสซี MP๑NLR๘๕ECT๑๐๑๒๐๘
๓. รถยนต์ รุ่น NLR๘๕E๑AH หมายเลขเครื่องยนต์ ๔J1๑ KD๔๔๒๕
หมายเลขแชสซี MP๑NLR๘๕ECT๑๐๑๑๐๔

โดยมีคุณลักษณะดังนี้


๑. รถยนต์บรรทุกดีเซล ๔ ล้อ
๒. เครื่องยนต์มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
๓. กระบะทำด้วยเหล็กมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๙๕ เมตร
๔. หลังคากระบะทำเป็นโครงเหล็กมุงด้วยอลูมิเนียม
๕. ฝาท้ายติดตั้งบันไดขึ้น - ลง
๖. ขายคาติดตั้งผ้าใบกันฝนสาดทั้ง ๒ ข้าง
๗. โครงการหลังคากระหว่างหัวแก๊งกับกระบะท้ายปิดกันด้วยแผ่นอลูมิเนียม
๘. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะอื่น ๆ เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี (ตามคุณลักษณะแนบท้ายใบตรวจรับพัสดุ)

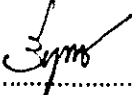
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ได้สั่งซื้อจากบริษัท อีซูซุอั้งง่วนใต้สุพรรณบุรี จำกัด
เป็นเงิน ๒,๙๘๘,๐๐๐.-บาท (-สองล้านเก้าแสนแปดแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน-) ตามสัญญาซื้อขาย
เลขที่ ๓๐ / ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ สัญญาเริ่มวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๗
สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗ นั้น


ผู้ขายได้นำพัสดุมาส่งมอบ เมื่อวันที่...๒๒...สิงหาคม...๒๕๕๗...รายละเอียดตามใบส่งของ
ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๕๗ ที่แนบมาพร้อมนี้ ข้าพเจ้าได้พร้อมกันตรวจพัสดุที่ผู้ขายส่งมอบแล้วเห็นว่า
ผู้ขายส่งของถูกต้องครบถ้วนทุกประการ ตามรายละเอียดแนบท้ายสัญญาซื้อขายเลขที่ ๓๐ / ๒๕๕๗
ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๗ จึงได้ทำการตรวจรับไว้พร้อมลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ


/ จึงลงลายมือชื่อ.....

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน และส่งมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นางวนันต์ สีสากีรักษ์) รักษาการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นายจิริยุทธ สหุทธยางกูร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นายสมโภช ทองสุก)

๑๒
..........

รายละเอียดคุณลักษณะรถยนต์บรรทุกดีเซล ๔ ล้อ

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งกระบะเหล็ก พร้อมหลังคาสองแถว เบาะนั่งเหล็ก กันมุด บันไดท้าย
ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๙๕ เมตร เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ

- ๑.๑ มีเบาะและพนักพิงได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานสำหรับ
พนักงานขับรถ และผู้โดยสารตอนหน้ารวม ๓ ที่นั่ง
- ๑.๒ ที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ จำนวน ๒ ชุด พร้อม
ที่ฉีดล้างกระจก
- ๑.๓ มีขอลากจูงที่แข็งแรง ติดตั้งด้านหน้าและด้านหลังตัวรถ
- ๑.๔ หน้าปัทม์มีมาตรวัดระยะทาง ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนของเครื่องยนต์
ไฟซาร์ท มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ๑.๕ ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง
- ๑.๖ มีที่บังแดดหน้าคนขับและผู้โดยสาร
- ๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดแบบล็อกกุญแจ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการ
ใช้งาน
- ๑.๙ ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่นแผ่น CD พร้อมลำโพง ๑ ชุด
- ๑.๑๐ ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสง สามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด
- ๑.๑๑ น้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๒ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น เป็นรุ่นใหม่ล่าสุดไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑๓ อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ โดยเครื่องยนต์ได้รับ
มาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ระดับ ยูโร ๓ หรือ เลขที่ มอก ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- ๒.๓ เครื่องยนต์แบบดับเบิล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ๑๖ วาล์ว คอมมอลเรล
ไตรีคอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๓.๑ เป็นครัชท์ชนิดแผ่นเดียวแบบแห้ง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์ ๑-๕ เป็นเกียร์แบบซิงโครเมซ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
- ๓.๓ ขับเคลื่อนเพลาท้าย (Final Drive System) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาแบบช่วยผ่อนแรง(Power Steering)
- ๔.๒ รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ เป็นแบบ ๒ วงจร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบลมดันไฮดรอลิก
- ๕.๒ มีเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)
- ๕.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบช่วงล่าง (Chassis System)

- ๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ
- ๗.๒ ยางหน้า-หลังเป็นดอกแบบทรานสปอร์ด ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ - ๑๖ - ๑๒ PR
- ๗.๓ ยางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อและที่เก็บ ๑ ชุด
- ๗.๔ ติดตั้งแผ่นยางกันโคลน ๔ ชุด

๘. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

- ๘.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๘.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๘.๓ ติดตั้งไฟหน้า ๔ ดวง และไฟท้าย ๒ ดวง

๙. ตั้วรถและกระบะบรรทุก

- ๙.๑ กระบะทำด้วยเหล็กมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๙๕ เมตร
- ๙.๒ หลังคากระบะทำเป็นโครงเหล็กมุงด้วยอลูมิเนียมด้านข้างติดตั้งตะขอยึดทั้งหมด
- ๙.๓ ด้านหลังทำเป็นประตูสามารถปิด - เปิด ได้ จำนวน ๒ บาน มีกลอนสำหรับล็อกประตู พร้อมติดตั้งตะขอยึดประตู
- ๙.๔ ฝาท้ายติดตั้งบันไดขึ้น - ลงและสามารถพับเก็บได้
- ๙.๕ ชายคาติดตั้งผ้าใบกันฝนลาดทั้ง ๒ ข้าง
- ๙.๖ ระหว่างโครงหลังคากระบะกับหัวเก๋งต้องปิดกันด้วยแผ่นอลูมิเนียม
- ๙.๗ ติดตั้งเบาะนั่ง (ถอดออกได้)พร้อมเบาะพียง (ยึดถาวร) จำนวน ๒ ชุด

๑๐. การพ่นสีและข้อความ

- ๑๐.๑ สีตั้วรถและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อกำหนด
- ๑๐.๒ บริเวณใต้พื้นกระบะพ่นสีกับสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้บังโคลนหลังพ่นด้วยบอดีชูตหรือ เทียบเท่า

๑๑. เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- | | |
|--|--------------|
| ๑๑.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑.๓ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและรับบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |
| ๑๑.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ เล่ม |

๑๒. เงื่อนไขการประกัน

- ๑๒.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ หรือจงใจกระทำให้ชำรุด โดยจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนให้ใหม่แล้วแต่กรณี โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบ
- ๑๒.๒ ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อได้รับแจ้งจากผู้บริโภคเกิดการชำรุดขัดข้อง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้เร็ว หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินสมควร ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะแจ้ง บุคคลภายนอกทำการแก้ไข โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๑๒.๓ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้รับการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย และโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

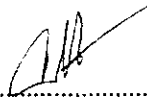
๑๒.๔ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาของ
เสนอราคาของผู้เสนอราคารายดังกล่าว

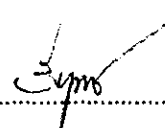
๑๓. เงื่อนไขมอบ

๑๓.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ อุปกรณ์ประจำรถและเครื่องมือ
ที่ติดมากับตัวรถเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิด
จากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการซ่อมให้สามารถใช้งานได้หลังแจ้ง
โดยระยะเวลาที่รถไม่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งระยะเวลาในการซ่อม ให้ถือเอา
ระยะเวลานั้นรวมเพิ่มเข้าในระยะเวลารับประกัน

๑๓.๒ ราคาที่เสนอขายเป็นราคารวมภาษีต่าง ๆ และค่าธรรมเนียมทุกชนิด
การจดทะเบียนผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน
นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๓ เติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นางวนันสนันท์ สีสลาภิรักษ์) รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นายธีรยุทธ สุธุทธยางกูร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ ตำแหน่ง นักบริหารงานช่าง ๗
(นายสมโภช ทองสุก)