

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัววัง  
อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๖๔,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๔๖๔,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ อน อบจ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ แบบอน อบจ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจลออ นายช่างโยธา ๗



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.ท.1/54

ชื่อสายทาง บ้านหนองเกยยาว - บ้านหนองหัววัง

สถานที่ตั้ง อําเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.680 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานทางปาดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานคูหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้นไต้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	- ราคาหิน
	1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จากสำนักงาน
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ทางหลวงชนบท
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จังหวัดสุพรรณบุรี
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	60	ตร.ม.	-	-	186.05	11,163.00	1.3365	248.65	14,919.00	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ราคายางจาก
	2.2 Tack Coat	4,080	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	47,940.00	1.3365	15.70	64,056.00	สำนักงานพาณิชย์
	2.3 Asphaltic Concrete										กทม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,080	ตร.ม.	165.45	8.86	174.31	711,184.80	1.3365	232.96	950,476.80	3 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	1,360	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	15,980.00	1.3365	15.70	21,352.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	1,360	ตร.ม.	165.45	8.86	174.31	237,061.60	1.3365	232.96	316,825.60	3 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	257	ตร.ม.	-	-	270.00	69,390.00	1.3365	360.85	92,738.45	สีเส้นจราจร 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,092,719.40</b>			<b>1,460,367.85</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/54

ชื่อสายทาง บ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัวรี

สถานที่ตั้ง อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.680 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,092,719.40</b>			<b>1,460,367.85</b>	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระวางค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระวางค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 :2 แผ่นป้ายต่อชุด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต66,ต66-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,092,719.40</b>			<b>1,460,367.85</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/54

ชื่อสายทาง

บ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัววัง

สถานที่ตั้ง อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.680 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค้่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,092,719.40</b>	-	-	<b>1,480,367.85</b>	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ 1.3-บ56 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27 + ต.76	2	ชุด	-	-	2,840.00	5,680.00	1.3365	3,795.66	7,591.32	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 คีลันทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่งการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	<b>รวม</b>						<b>1,098,399.40</b>			<b>1,467,959.17</b>	