

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัวรัง  
อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๔๘๕,๖๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน กว้าง ๖ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๔๘๕,๖๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ อน อบจ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ แบบอน อบจ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ว

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจลออ นายช่างโยธา ๗ว



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/54

ชื่อสายทาง บ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัวรัง

สถานที่ตั้ง อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.650 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานถางป่าซุดตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานซึ่หรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	- ราคาหิน
	1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จากสำนักงาน
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ทางหลวงชนบท
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จังหวัดสุพรรณบุรี
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	60	ตร.ม.	-	-	186.05	11,163.00	1.3365	248.65	14,919.00	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ราคายางจาก
	2.2 Tack Coat	3,900	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	45,825.00	1.3365	15.70	61,230.00	สำนักงานพาณิชย์
	2.3 Asphaltic Concrete										กทม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,900	ตร.ม.	165.45	8.86	174.31	679,809.00	1.3365	232.96	908,544.00	3 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	1,300	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	15,275.00	1.3365	15.70	20,410.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,300	ตร.ม.	165.45	8.86	174.31	226,603.00	1.3365	232.96	302,848.00	3 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	246	ตร.ม.	-	-	260.00	63,960.00	1.3365	347.49	85,482.54	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,042,635.00</b>			<b>1,393,433.54</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/54

ชื่อสายทาง

บ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัววัง

สถานที่ตั้ง อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.650 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,042,635.00</b>			<b>1,393,433.54</b>	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3365	15,396.48	46,189.44	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3365	7,684.87	15,369.74	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	2,970.00	5,940.00	1.3365	3,969.40	7,938.80	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55-ต1-ต29,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,094,835.00</b>			<b>1,462,931.52</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/54

ชื่อสายทาง

บ้านหนองแกยาว - บ้านหนองหัวรัง

สถานที่ตั้ง อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.650 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,094,635.00</b>	-	-	<b>1,462,931.52</b>	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-1.56 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27 + ต.76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3365	3,795.66	22,773.96	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ดินเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>1,111,675.00</b>			<b>1,485,705.48</b>	