

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสามเหลี่ยม ถึง บ้านดอนโพธิ์ทอง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๒๘,๐๐๐.-บาท

๓.ลักษณะงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ) ๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๒,๓๒๘,๐๐๐.-บาท

๕.บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ อนุ อบจ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๕.๒ แบบ อนุ อบจ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๖.๓ นายกิติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/7

ชื่อสายทาง บ้านสามเหลี่ยม - บ้านดอนโพธิ์ทอง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานถางป่าชุกตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	- ราคาหิน
	1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จากสำนักงาน
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ทางหลวงชนบท
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	จังหวัดสุพรรณบุรี
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	100	ตร.ม.	-	-	183.48	18,348.00	1.3365	245.22	24,522.00	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ราคายางจาก
	2.2 Tack Coat	6,000	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	70,500.00	1.3365	15.70	94,200.00	สำนักงานพาณิชย์
	2.3 Asphaltic Concrete										กทม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	6,000	ตร.ม.	162.87	8.86	171.73	1,030,380.00	1.3365	229.51	1,377,060.00	3 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	2,000	ตร.ม.	5.02	6.73	11.75	23,500.00	1.3365	15.70	31,400.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,000	ตร.ม.	162.87	8.86	171.73	343,460.00	1.3365	229.51	459,020.00	3 ซม.
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	370	ตร.ม.	-	-	260.00	96,200.00	1.3365	347.49	128,571.30	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,582,388.00</b>			<b>2,114,773.30</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/7

ชื่อสายทาง

บ้านสามเหลี่ยม - บ้านดอนโพธิ์ทอง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,582,388.00</b>			<b>2,114,773.30</b>	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บ้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>5.2 งานติดตั้ง</b>										
	5.2.1 บ้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	2	ชุด	-	-	12,710.00	25,420.00	1.3365	16,986.91	33,973.82	
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ1.	2	ชุด	-	-	3,320.00	6,640.00	1.3365	4,437.18	8,874.36	
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บ้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3365	2,405.70	9,622.80	
	5.2.6 บ้ายจราจร ค28-ต30,ค57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บ้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 บ้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 บ้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 บ้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บ้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,610.00	9,220.00	1.3365	6,161.26	12,322.52	
	5.2.17 บ้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บ้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )	3	ชุด	-	-	16,720.00	50,160.00	1.3365	22,346.28	67,038.84	
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3365	7,684.87	15,369.74	
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	2,970.00	5,940.00	1.3365	3,969.40	7,938.80	
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55-ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>1,696,468.00</b>			<b>2,269,914.18</b>	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.ถ.1/7

ชื่อสายทาง บ้านสามเหลี่ยม - บ้านคอนโพธิ์ทอง

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.000 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,698,468.00</b>	-	-	<b>2,269,914.18</b>	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ๕71-๕73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27 + ต.76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3365	3,795.66	22,773.96	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ดินเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2	แห่ง	-	-	13,270.00	26,540.00	1.3365	17,735.35	35,470.70	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	<b>รวม</b>						<b>1,742,048.00</b>			<b>2,328,158.84</b>	