

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านสามชุก อำเภอสามชุก  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐/บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านสามชุก อำเภอสามชุก

ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๐+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๑+๕๕๐ ระยะทางยาว ๑,๐๕๐ เมตร

ขนาดผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๕,๒๕๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบ  
และรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน.....<sup>๕</sup> ๒.....<sup>๑๑</sup> ๒๕๖๑..... เป็นเงิน ๒,๘๐๖,๐๐๐/บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ แผ่น  
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อัจฉระออบ นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี  
 รหัสสายทาง สพ.ถ.1/42 ชื่อสายทาง บ้านสามชุก หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,250 ตารางเมตร  
 สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 1,050 กม. ช่วง กม. 0+500 ถึง กม. 1+550  
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.  
 ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง เมตร ช่วง กม. ถึง กม.  
 เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
<b>1</b>	<b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>										
	1.1 งานถมปากลูตต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานทุบหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ชนิดกึ่งแล้วบดทับ	5,880	ตร.ม.	-	-	10.53	61,916.40	1.3624	14.34	84,319.20	
	1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม ( จากกรชนสง )		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (ความหนา 0.15 ม.) ชนิด	4,987	ลบ.ม.	-	75.09	75.09	374,473.83	1.3624	102.30	510,170.10	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	1,113	ลบ.ม.	447.75	108.36	556.11	618,950.43	1.3624	757.64	843,253.32	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2</b>	<b>งานผิวทาง</b>										
	2.1 Prime Coat	5,250	ตร.ม.	19.20	6.76	25.96	136,290.00	1.3624	35.36	186,640.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	5,250	ตร.ม.	132.53	12.92	145.45	763,612.50	1.3624	198.16	1,040,340.00	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>3</b>	<b>งานผิวไหล่ทาง</b>										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
<b>4</b>	<b>งานตีเส้นจราจร</b>										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	262	ตร.ม.	-	-	290.00	75,980.00	1.3624	395.09	103,513.58	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>2,031,223.16</b>			<b>2,767,236.20</b>	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก.1/42

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

5,250 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1.050 กม.

ช่วง กม. 0+500

ถึง กม.

1+550

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

5.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

0.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่

16 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>2,031,223.16</b>			<b>2,767,236.20</b>	
5	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียงโลหะ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บัวยจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บัวยกกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 บัวยจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 บัวยจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บัวยจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บัวยจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 บัวยจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บัวยจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 บัวยจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นบัวยต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 บัวยจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 บัวยจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 บัวยจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 บัวยจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 บัวยจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 บัวยจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บัวยจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บัวยจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บัวยจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บัวยจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บัวยจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นบัวย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บัวยจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นบัวย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 บัวยจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นบัวย )		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บัวยจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บัวยจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บัวยจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บัวยจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บัวยจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บัวยจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						<b>2,031,223.16</b>			<b>2,767,236.20</b>	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/42

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,250 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.

ช่วง กม. 0+500 ถึง กม. 1+550

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>					<b>2,031,223.16</b>			<b>2,767,236.20</b>		
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ต71-ต73		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	51	หลัก	-	-	560.00	28,560.00	1.3624	762.94	38,909.94	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ซูด	-	-	-	-	-	-		
	<b>รวม</b>						<b>2,059,783.16</b>			<b>2,806,146.14</b>	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ **2,806,000.00**  
(สองล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน)

1	ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	2,059,783.16
2	ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ  
( นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ )  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ  
( นายสมเพชร ทองไกร )  
(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ  
( นายกิตติศักดิ์ อาจลยอ )