

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาดิน / อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี / หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๔๔,๐๐๐.- บาท /
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาดิน / อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี / ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ - กม. ๐+๓๕๕ / ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร/ยาว ๐.๓๕๕ กม./ มีไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร /หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒,๘๔๐ ตารางเมตร / (ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี) /
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๘๓๙,๐๐๐.- บาท /
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ / คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาดิน อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน ๘๓๙,๐๐๐.-บาท / แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาดิน อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๗๔๔,๐๐๐.-บาท /
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท /
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส /
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อัจฉระอ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส /

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.ถ.1/34

ชื่อสายทาง บ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาคัน

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,840 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.355 กม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+355

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถนอมปาซุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเช็ดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	2,840	ตร.ม.	-	-	10.97	31,154.80	1.3624	14.94	42,429.60	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นหินไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	63	ลบ.ม.	490.44	108.36	598.80	37,724.40	1.3624	815.80	51,395.40	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานถนนผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานถนนผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	2,130	ตร.ม.	21.70	6.76	28.46	60,619.80	1.3624	38.77	82,580.10	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,130	ตร.ม.	116.64	11.49	128.13	272,916.90	1.3624	174.56	371,812.80	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	710	ตร.ม.	21.70	6.76	28.46	20,206.60	1.3624	38.77	27,526.70	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	710	ตร.ม.	116.64	11.49	128.13	90,972.30	1.3624	174.56	123,937.60	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	155	ตร.ม.	-	-	270.00	41,850.00	1.3624	367.84	57,015.20	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	7.25	ตร.ม.	-	-	400.00	2,900.00	1.3624	544.96	3,950.96	
	4.4 ทางม้าลาย		แฉ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						558,344.80			760,648.36	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/34

ชื่อสายทาง บ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาคิน

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

2,840 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.355 กม.

ช่วง กม. 0+000

ถึง กม. 0+355

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					558,344.80			760,648.36		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียงโลหะ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	12,610.00	12,610.00	1.3624	17,179.86	17,179.86	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3624	2,561.31	2,561.31	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	1,800.00	1,800.00	1.3624	2,452.32	2,452.32	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	1	ชุด	-	-	4,000.00	4,000.00	1.3624	5,449.60	5,449.60	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3624	15,694.84	47,084.52	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป					613,194.80			835,375.97		

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.บ.1/34

ชื่อสายทาง บ้านหนองน้ำใส - บ้านเขาดิน

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,840 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.355 กม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+355

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						613,194.80	-	-	835,375.97	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ๓71-๓73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-๓.56,๓.58-๓.60 + 76	1	ชุด	-	-	2,840.00	2,840.00	1,3624	3,869.21	3,869.21	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรันเวย์โค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรันเวย์ตรง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรันทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						616,034.80			839,245.18	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ **839,000.00**
(แปดแสนสามหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

- 1 ผลรวมค่างานตั้งหุ่นงานก่อสร้างทาง = 616,034.80
- 2 ผลรวมค่างานตั้งหุ่นงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1,3624
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ
(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายชาติ สุขศิริปรณชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายกิตติศักดิ์ อาจลชอ)