

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ค้อย-บ้านโคกคราม
อำเภอบางปลาม้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ค้อย-บ้านโคกคราม
อำเภอบางปลาม้า ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตช่วงระหว่าง กม.ที่ ๔+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๔+๕๒๓
ระยะทางยาว ๕๒๓ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้าง ละ ๑.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่
ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๗๐๗ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
สุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... เป็นเงิน ๑,๑๔๓,๐๐๐.-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ แผ่น
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตสายบ้านโพธิ์ค้อย-บ้านโคกคราม อำเภอบางปลาม้า เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน
๑,๑๔๓,๐๐๐.-บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ค้อย-บ้านโคกคราม อำเภอบางปลาม้า
ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาติ สุขศิริปภรณ์ชัย นายช่างโยธาอาวุโส

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

16

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/108

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์ค้อย - บ้านโคกคราม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,707 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาร้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.523 กม.

ช่วง กม. 4+000 ถึง กม. 4+523

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปาซุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ชนิดแฉับดทับ	4,707	ตร.ม.	-	-	10.97	51,635.79	1.3624	14.94	70,322.58	
	1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งวันบันได		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากกรชนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินกลูบบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,138	ตร.ม.	21.63	6.76	28.39	89,087.82	1.3624	38.67	121,346.46	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,138	ตร.ม.	114.67	11.49	126.16	395,890.08	1.3624	171.88	539,359.44	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	1,569	ตร.ม.	21.63	6.76	28.39	44,543.91	1.3624	38.67	60,673.23	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,569	ตร.ม.	114.67	11.49	126.16	197,945.04	1.3624	171.88	269,679.72	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	202	ตร.ม.	-	-	270.00	54,540.00	1.3624	367.84	74,303.68	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						833,642.64			1,135,685.11	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/108

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์ค้อย - บ้านโคกคราม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

4,707 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาร้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.523 กม.

ช่วง กม. 4+000

ถึง กม. 4+523

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					833,642.64			1,135,685.11		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3624	2,561.31	2,561.31	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3624	2,452.32	4,904.64	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					839,122.64			1,143,151.06		

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/108

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์ค้อย - บ้านโคกคราม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,707 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาร้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.523 กม.

ช่วง กม. 4+000 ถึง กม. 4+523

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					839,122.64	-	-	1,143,151.06		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60 + 76		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.34 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35 หลักระนาด		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36 หลักรั้วทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	รวม					839,122.64			1,143,151.06		

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

1,143,000.00

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 839,122.64

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อัจฉริยะ)