

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านสาละ-บ้านโคกโพธิ์
อำเภอบางปลาม้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านสาละ-บ้านโคกโพธิ์

อำเภอบางปลาม้า ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตช่วงระหว่าง กม. ๒+๖๖๐ ถึง กม.ที่ ๓+๓๐๐ และช่วง
กม.ที่ ๗+๓๕๐ ถึง กม.ที่ ๗+๕๕๐ รวมระยะทางยาว ๘๔๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๕,๐๔๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วน
จังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... เป็นเงิน ๑,๖๔๘,๐๐๐.-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ แผ่น
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตสายบ้านสาละ-บ้านโคกโพธิ์ อำเภอบางปลาม้า เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน
๑,๖๔๘,๐๐๐.-บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านสาละ-บ้านโคกโพธิ์ อำเภอบางปลาม้า
ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย นายช่างโยธาอาวุโส

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจระออบ นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

10

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)			
รหัสสายทาง	สพ.ถ.1/104	ชื่อสายทาง	บ้านสาลิ - บ้านโคกโพธิ์	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	5,040 ตารางเมตร	
สถานที่ตั้ง	อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	0.840 กม.	ช่วง กม.	2+660	ถึง กม. 3+300
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง	ชนิด	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	7+350 ถึง กม. 7+550
	ชนิดไหล่ทาง	ชนิด	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560					

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าขุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ทลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	5,040	ตร.ม.	-	-	75.64	381,225.60	1.3624	103.05	519,372.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	5,040	ตร.ม.	17.29	6.76	24.05	121,212.00	1.3624	32.76	165,110.40	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	5,040	ตร.ม.	116.01	11.49	127.50	642,600.00	1.3624	173.70	875,448.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	210	ตร.ม.	-	-	270.00	56,700.00	1.3624	367.84	77,246.40	
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,201,737.60			1,637,176.80	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)					
รหัสสายทาง	สพ.ถ.1/104	ชื่อสายทาง	บ้านศาลี - บ้านโคกโพธิ์	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	11,200 ตารางเมตร			
สถานที่ตั้ง	อ.บางปลาร้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	0.840 กม.	ช่วง กม.	2+660	ถึง กม.	3+300	
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	7+350	ถึง กม.	7+550	
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.		ถึง กม.		
เมื่อวันที่	14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560							

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,201,737.60			1,637,176.80	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,201,737.60			1,637,176.80	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)			
รหัสสายทาง	สพ.ถ.1/104	ชื่อสายทาง	บ้านสาลี - บ้านโคกโพธิ์	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	11,200 ตารางเมตร	
สถานที่ตั้ง	อบ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	0.840 กม.	ช่วง กม.	2+660	ถึง กม. 3+300
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	7+350	ถึง กม. 7+550
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.		ถึง กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,201,737.60			1,637,176.80	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต58-ต.60+76	3	ชุด	-	-	2,840.00	8,520.00	1.3624	3,869.21	11,607.63	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรั้วเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรั้วนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,210,257.60			1,648,784.43	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ **1,648,000.00**
(หนึ่งล้านหกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	1,210,257.60
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาลี สุขศิริภรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออง)