

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม /
อำเภอสองพี่น้อง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท /
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม /
อำเภอสองพี่น้อง ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๒+๒๐๕ ถึง ๓+๐๕๗ / เว้นช่วงสะพาน คสล.
กม.ที่ ๒+๙๒๗ / ถึง กม.ที่ ๒+๙๗๙ ระยะทางยาว ๘๐๐ เมตร / ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร / ไม่มีไหล่ทาง
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร / (ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วน
จังหวัดสุพรรณบุรี) /
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ก.พ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๑๔๖,๐๐๐.- บาท /
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ /
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม อำเภอสองพี่น้อง / เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน
๑,๑๔๖,๐๐๐.-บาท / แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคาขบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม อำเภอสองพี่น้อง /
ตามราคาขบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท /
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท /
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส /
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อางละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส /

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

15

หน่วยงาน กองพัฒนาชุมชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/71

ชื่อสายทาง บ้านท่าชัย - บ้านคอนต้นชุม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ช่วง กม. 2+205 ถึง กม. 3+057

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

เว้นช่วงสะพาน คสล. กม.2+927 - กม.2+979

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร

ขนาดสะพาน กว้าง 4.00 เมตร ยาว 52.00 เมตร

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากชุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.2 งานรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	4,800	ตร.ม.	-	-	10.97	52,656.00	1.3624	14.94	71,712.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบดอัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.8 งานดินถม (จากกรชนสง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกวิ่งบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.11 ทินดลูกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	4,800	ตร.ม.	21.66	6.76	28.42	136,416.00	1.3624	38.71	185,808.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,800	ตร.ม.	112.47	11.49	123.96	595,008.00	1.3624	168.88	810,624.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	212	ตร.ม.	-	-	270.00	57,240.00	1.3624	367.84	77,982.08	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
	4.4 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป						841,320.00			1,146,126.08	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
 รหัสสายทาง สพ.ถ.1/71 ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร
 สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม. ช่วง กม. 2+205 ถึง กม. 3+057
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.
 ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.
 เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					841,320.00			1,146,126.08		
5	งานจราจรสองแฉก										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวกโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					841,320.00			1,146,126.08		

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/71

ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านดอนต้นกุ่ม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.800 กม.

ช่วง กม. 2+205 ถึง กม. 3+057

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						841,320.00	-	-	1,146,126.08	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ต71-ต73		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ซูด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						841,320.00			1,146,126.08	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

1,146,000.00

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

841,320.00

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

-

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง =

1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุทธิปริภรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)