

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ แอล ๒๑ หมู่ที่ ๒ ตำบล  
พลับพลาไชย-ตำบลตอนคา อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง  
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ถนนเลียบบคลองส่งน้ำ แอล ๒๑ หมู่ที่ ๒  
ตำบลพลับพลาไชย-ตำบลตอนคา อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี สภาพเดิม เป็นถนนลูกรัง กว้างเฉลี่ย  
๗ เมตร ดำเนินการ ก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร  
ระยะทางยาว ๗๐๐ เมตร มีไหล่ทางกว้างข้างละ ๑ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐  
ตารางเมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ..... เป็นเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๒ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                        |                                |               |
|------------------------|--------------------------------|---------------|
| ๖.๑ นายสมพร ทองสุก     | ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ชำนาญการ    | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ นายพรชัย กอกุลขัง  | ตำแหน่ง นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน | กรรมการ       |
| ๖.๓ นายมนต์ชัย สุภิกิจ | ตำแหน่ง ช่างโยธา ปฏิบัติงาน    | กรรมการ       |

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง

ส่วนราชการ สำนักงานองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

โครงการ ถนนลาดยาง Asphaltic concret

สายทาง ถนนเรียบคลองส่งน้ำ แอล 21หมู่ที่ 2 ตำบลพลับพลาไชย - ตำบลคอนคา อำเภออู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.700 กม. ระหว่าง 0+000 ถึง กม. 0+700 อำเภอ อู่ทอง

ประเภทของผิวจราจร Asphaltic concret กว้าง 6.00 ม. จังหวัด สุพรรณบุรี

ประเภทของไหล่ทาง Asphaltic concret กว้าง 1.00 ม. แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 5 มกราคม 2560

คำสั่งที่ 1917/2559 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน 2559

| ลำดับที่   | รายการ                                           | หน่วย | จำนวน    | ราคา<br>ต่อหน่วย | ราคาทุน     | F <sub>N</sub> | ราคาต่อหน่วย<br>× FN | ราคากลาง      |
|------------|--------------------------------------------------|-------|----------|------------------|-------------|----------------|----------------------|---------------|
| <b>1</b>   | <b>งานทาง</b>                                    |       |          |                  |             |                |                      |               |
|            | <b>งานดินคันทาง</b>                              |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 1.1        | งานกรุยทางถางป่า                                 | ตร.ม. | 1,400.00 | 3.50             | 4,900.000   | 1.3624         | 4.768                | 6,675.760     |
| 1.2        | งานขุดรื้อบดอัดชั้นพื้นทางเดิม                   | ตร.ม. | 4,200.00 | 10.43            | 43,806.000  | 1.3624         | 14.210               | 59,681.294    |
| 1.3        | งานขุดรื้อผิวลาดยางพร้อมบดอัดแน่น<br>ชั้นทางเดิม |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 1.4        | งานดินถม (จากการขนส่ง)                           |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 1.5        | งานดินถมขยายคันทาง                               | ตร.ม. | 1,750.00 | 193.00           | 337,750.000 | 1.3624         | 262.943              | 460,150.600   |
| <b>2</b>   | <b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>               |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 2.1        | งานวัสดุคัดเลือก                                 |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 2.2        | งานลูกรังไหล่ทาง                                 |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 2.3        | งานหินคลุกรองพื้นหนา 0.20 ม.                     | ลบ.ม. | 1,288.00 | 420.00           | 540,960.000 | 1.3624         | 572.208              | 737,003.904   |
| 2.4        | งานชั้นพื้นทางหินคลุกหนา 0.20 ม.                 | ลบ.ม. | 1,176.00 | 420.00           | 493,920.000 | 1.3624         | 572.208              | 672,916.608   |
| 2.5        | งาน PRIME COAT                                   | ตร.ม. | 5,670.00 | 25.00            | 141,750.000 | 1.3624         | 34.060               | 193,120.200   |
|            | งาน TACK COAT                                    |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 2.6        | งานผิวจราจร Asphaltic Concrete                   | ตร.ม. | 4,200.00 | 173.00           | 726,600.000 | 1.3624         | 235.695              | 989,919.840   |
| 2.7        | งานไหล่ทาง Asphaltic Concrete                    | ตร.ม. | 1,400.00 | 173.00           | 242,200.000 | 1.3624         | 235.695              | 329,973.280   |
| <b>3</b>   | <b>งานอาคารระบายน้ำ</b>                          |       |          |                  |             |                |                      |               |
| <b>3.1</b> | <b>งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</b>                       |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 3.1.1      | ขนาด $\phi$ 0.30 ม.                              | ม.    | 6.00     | 433.00           | 2,598.000   | 1.3624         | 589.919              | 3,539.515     |
| <b>4</b>   | <b>งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร</b>                  |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 4.1        | งานหลักกิโลเมตร                                  |       |          |                  |             |                |                      |               |
| 4.2        | งานหลักกิโลเมตร                                  |       |          |                  |             |                |                      |               |
|            | ยกยอดไป                                          |       |          |                  |             |                |                      | 3,452,981.002 |

| ลำดับที่ | รายการ                     | หน่วย | จำนวน  | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | $F_N$  | ราคาต่อหน่วย<br>$\times F_N$ | ราคากลาง      |
|----------|----------------------------|-------|--------|--------------|------------|--------|------------------------------|---------------|
|          | ยกยอดมา                    |       |        |              |            |        |                              | 3,452,981.002 |
| 4.3      | งานป้ายจราจร               |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | แบบ บ1 (A)                 | ชุด   | 1.00   | 1,880.00     | 1,880.000  | 1.3624 | 2,561.312                    | 2,561.312     |
|          | แบบ บ2 (B)                 |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | แบบ บ3-บ36                 |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | แบบ ต1-ต46 (C)             | ชุด   | 1.00   | 1,800.00     | 1,800.000  | 1.3624 | 2,452.320                    | 2,452.320     |
|          | แบบ ต47-ต48                |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | RUMBLE STRIPS              |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | GUARD RAIL                 |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | TIMBER BARRICADE           |       |        |              |            |        |                              |               |
|          | ป้ายโครงการตามแบบ อบจ.     | ป้าย  | 1.00   | 3,300.00     | 3,300.000  | 1.3624 | 4,495.920                    | 4,495.920     |
| 4.4      | เครื่องหมายบนผิวทาง        |       |        |              |            |        |                              |               |
| 4.4.1    | สีเทอร์โม สีเหลือง + สีขาว | ตร.ม. | 175.00 | 240.00       | 42,000.000 | 1.3624 | 326.976                      | 57,220.800    |
|          | รวม                        |       |        |              |            |        |                              | 3,519,711.354 |

- |   |                                                   |   |               |
|---|---------------------------------------------------|---|---------------|
| ① | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 2,583,464.000 |
| ② | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = |               |
| ③ | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = |               |
| ④ | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง                       | = | 1.3624        |
| ⑤ | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม        | = |               |

รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน

3,519,711.354

คิดเป็นเงินประมาณ

3,500,000.00

ตัวอักษร

สามล้านห้าแสนบาทถ้วน

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสมพร ทองสุก)

วิศวกรโยธา ชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายพรชัย กอกุลชัง)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายมนต์ชัย สุภกิจ)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง

ประมาณการตามแบบ ปร.4

โครงการ ถนนลาดยาง Asphaltic concret

สายทาง ถนนเรียบคลองส่งน้ำ แอล 21หมู่ที่ 2 ตำบลพลับพลาไชย - ตำบลดอนคา อำเภ่อู้อทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.700 กม. ระหว่าง 0+000 ถึง กม. 0+700 อำเภอ อู้อทอง

ประเภทของผิวจราจร Cape Seal กว้าง 6.00 ม. จังหวัด สุพรรณบุรี

ประเภทของไหล่ทาง กว้าง 1.00 ม. แบบเลขที่

บริษัท,ห้างหุ้นส่วนจำกัด.....

ที่อยู่.....

| ลำดับที่ | รายการ                                          | หน่วย | ปริมาณ    | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | หมายเหตุ |
|----------|-------------------------------------------------|-------|-----------|--------------------|-----------|----------|
|          |                                                 |       |           | ราคา/หน่วย         | จำนวนเงิน |          |
|          | <b>ก.งานทาง</b>                                 |       |           |                    |           |          |
| 1        | <b>งานดินคันทาง</b>                             |       |           |                    |           |          |
| 1.1      | งานกรุยทางยางป้า                                | ตร.ม. | 1,400.00  |                    |           |          |
| 1.2      | งานเกลี่ยปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม       | ตร.ม. | 4,200.000 |                    |           |          |
| 1.3      | งานชุดรื้อผิวลาดยางพร้อมบดอัดแน่น               | ตร.ม. |           |                    |           |          |
|          | งานขนย้าย                                       | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 1.4      | งานดินตัด                                       | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 1.5      | งานดินถม (จากการขนส่ง)                          | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 1.6      | งานดินขยายคันทาง                                | ลบ.ม. | 1,750.00  |                    |           |          |
| 2        | <b>งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร</b>              |       |           |                    |           |          |
| 2.1      | งานวัสดุคัดเลือก                                | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 2.2      | งานลูกรังไหล่ทาง                                | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 2.3      | งานหินคลุกปรับเกลี่ย กลบหลุมบ่อ                 | ลบ.ม. |           |                    |           |          |
| 2.4      | งานหินคลุกรองชั้นพื้นทาง หนา 0.20 ม.            | ลบ.ม. | 1,288.00  |                    |           |          |
| 2.5      | งานชั้นพื้นทางหินคลุก หนา 0.20 ม.               | ลบ.ม. | 1,176.00  |                    |           |          |
| 2.6      | งาน PRIME COAT                                  | ตร.ม. | 5,670.00  |                    |           |          |
|          | งาน TACK COAT                                   | ตร.ม. |           |                    |           |          |
| 2.7      | งานผิวจราจร ชนิด Asphaltic Concrete หนา 0.05 ม. | ตร.ม. | 4,200.00  |                    |           |          |
|          | งานผิวจราจรปะ ชนิด                              | ตร.ม. |           |                    |           |          |
| 2.8      | งานไหล่ทาง ชนิด Asphaltic Concrete หนา 0.05 ม.  | ตร.ม. | 1,400.00  |                    |           |          |
| 3        | <b>งานอาคารระบายน้ำ</b>                         |       |           |                    |           |          |
| 3.1      | <b>งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.</b>                      |       |           |                    |           |          |
| 3.1.1    | ขนาด $\phi$ 0.30 ม.                             | ม.    | 6.00      |                    |           |          |
| 3.2      | <b>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</b>      |       |           |                    |           |          |

| ลำดับที่ | รายการ                               | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           | หมายเหตุ |
|----------|--------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|----------|
|          |                                      |       |        | ราคา/หน่วย         | จำนวนเงิน |          |
| 3.2.1    | ขนาด 1 - $\phi$ 0.60 ม. (HW+EW = 1 ) | จุด   |        |                    |           |          |
| 3.2.2    | ขนาด 1 - $\phi$ 0.80 ม. (HW+EW = 1 ) | จุด   |        |                    |           |          |
| 3.3      | งานวางระบายน้ำ                       |       |        |                    |           |          |
| 3.3.1    | งาน Concrete                         | ตร.ม. |        |                    |           |          |
| 3.3.2    | เหล็ก RB $\phi$ 6 มม.                | ตัน   |        |                    |           |          |
| 3.3.3    | ไม้แบบ                               | ม.    |        |                    |           |          |
| 4        | งานอุปกรณ์ควบคุมการจราจร             |       |        |                    |           |          |
| 4.1      | งานหลักกิโลเมตร                      | หลัก  |        |                    |           |          |
| 4.2      | งานหลักกันโค้ง                       | หลัก  |        |                    |           |          |
| 4.3      | งานป้ายจราจร      แบบ บ1 (A)         | ชุด   | 1.00   |                    |           |          |
|          | แบบ บ2 (B)                           | ชุด   |        |                    |           |          |
|          | แบบ บ3-บ36                           | ชุด   |        |                    |           |          |
|          | แบบ ต1-ต46 (C)                       | ชุด   | 1.00   |                    |           |          |
|          | แบบ ต47-ต48                          | ชุด   |        |                    |           |          |
|          | GUARD RAIL                           | ม.    |        |                    |           |          |
|          | TIMBER BARRICADE                     | ม.    |        |                    |           |          |
|          | ป้ายโครงการตามแบบ อบจ.               | ป้าย  | 1.00   |                    |           |          |
| 4.4      | เครื่องหมายบนผิวทาง                  |       |        |                    |           |          |
| 4.4.1    | สีเทอร์โม      สีเหลือง + สีขาว      | ตร.ม. | 175.00 |                    |           |          |
| 5        | งานเบ็ดเตล็ดประกอบ                   |       |        |                    |           |          |
|          | รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน                  |       |        |                    |           |          |

รวมค่าวัสดุและแรงงาน

ค่าดำเนินการ กำไร ภาษี

รวมเป็นเงินค่าก่อสร้าง

ตัวอักษร.....

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา

(.....)

ลงชื่อ.....ผู้จัดการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ

(.....)

ประทับตราห้างฯ (ถ้ามี)