



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เรื่อง สอบราคาจัดซื้อรถยนต์บรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
(ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) จำนวน ๑ คัน (ครั้งที่ ๒)

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี จะดำเนินการตามโครงการจัดซื้อรถยนต์
บรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี (ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) จำนวน ๑ คัน
โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เป็นกระบะสำเร็จรูป
๒. ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู
๓. ราคารวมเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน
๔. ราคารวมภาษีสรรพสามิต
๕. รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะอื่น ๆ เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การบริหารส่วน -
จังหวัดสุพรรณบุรี โดยมีรายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะแนบท้ายนี้

ราคากลางตั้งไว้เป็นเงิน ๗๘๗,๐๐๐.- บาท

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุตามที่ประกาศสอบราคาซื้อ
๒. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือ
ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติ
บุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
๓. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาล
ไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ และความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันสอบราคา
หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาซื้อครั้งนี้
๕. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี
รายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ
ทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือ
นิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕
๖. เป็นผู้ที่ได้ลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูล
จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้
ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ มาแสดงด้วย

/ทั้งนี้.....

ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือก และหากมีการทำสัญญาซึ่งมีมูลค่าตั้งแต่ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (-ห้าแสนบาทถ้วน-) ขึ้นไป กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ให้รับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากกระแสรายวัน เว้นแต่การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท สามารถรับจ่ายเงินเป็นเงินสดได้ และให้จัดทำบัญชีแสดงรายรับรายจ่ายยื่นต่อกรมสรรพากร และปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำและแสดงบัญชีรายการรับจ่ายของโครงการที่บุคคลหรือนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๕ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔

กำหนดยื่นของสอบราคาและเปิดซองสอบราคา ดังนี้

๑. วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๕๙
ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องอาหารชั้น ๒ ของอาคารหอประชุม ในศูนย์ราชการจังหวัดสุพรรณบุรี ถนนสุพรรณ-ชัยนาท
๒. วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙
ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๓. กำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องอาหารชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดสุพรรณบุรี

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาได้ที่ กองพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ถนนประชาธิปไตย ตำบลท่าพี่เลี้ยง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ในราคาชุดละ ๓๐๐.-บาท (-สามร้อยบาทถ้วน-) ระหว่างวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น.ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๕๕๒-๕๙๒๓ ในวันและเวลาราชการ อนึ่ง สำหรับผู้ที่เคยซื้อเอกสารสอบราคา ครั้งแรก มีสิทธิขอรับเอกสารสอบราคาซื้อ ใหม่ โดยไม่ต้องเสียค่าซื้อเอกสารอีก หรือถ้าไม่มารับเอกสารจะถือว่า ได้รับทราบเงื่อนไขและรายละเอียดสอบราคาในครั้งนี้แล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ ๒๕๕๙

(นายบุญชู จันทร์สุวรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ชนิด ๔ ล้อ(ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๑.๑ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ที่นั่ง ๒ ตอน ตอนหน้าปรับเอนได้ มีพนักพิงศีรษะกันกระแทก กระจกประตูแต่ละประตูเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า มีเซนส์ทรัลล็อกตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ มีเบาะนั่งและพนักพิงได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานสำหรับพนักงานขับรถ และผู้โดยสาร
- ๑.๓ ที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ จำนวน ๒ ชุด พร้อมที่ฉีดล้างกระจก
- ๑.๔ หน้าปัทม์มีมาตรวัดระยะทาง ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนของเครื่องยนต์ ไฟชาร์ต มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- ๑.๕ ไฟเตือนน้ำมันเครื่อง
- ๑.๖ มีที่บังแดดหน้าคนขับและผู้โดยสาร
- ๑.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดแบบล็อกได้จากภายในตัวรถ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๙ ติดตั้งวิทยุ พร้อมเครื่องเล่นแผ่น CD MP3 USB AUX พร้อมลำโพง ๑ ชุด
- ๑.๑๐ ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสง สามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด
- ๑.๑๑ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อคครีทช์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๒ มีฝ้ายางสำหรับปูพื้นภายในตัวรถ
- ๑.๑๓ ติดตั้งถุงลมนิรภัยทั้งด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ใบ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๑๔ มีระบบสัญญาณเตือนการโจรกรรม
- ๑.๑๕ ติดตั้งกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๑๔ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๑๕ อุปกรณ์อื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
- ๒.๔ เครื่องยนต์แบบดับเบิล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ๑๖ วาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์


นางวนสนันท์ สิลากิริรักษ์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ


นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง


นายตะวัน สว่างศรี
นายช่างเครื่องกล อาวุโส

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๓.๑ เป็นครัชท์ชนิดแผ่นเดียวแบบแห้ง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เป็นเกียร์กระปุก โดยเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์ ๑-๕ เป็นเกียร์แบบซิงโครเมซ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์
- ๓.๓ ขับเคลื่อนเพลาท้าย (Final Drive System) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุด ของบริษัทผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาแบบช่วยผ่อนแรง(Power Steering)
- ๔.๒ รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ เป็นแบบ ๒ วงจร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบลมดันไฮดรอลิก
- ๕.๒ ล้อหน้า เป็นแบบดิสก์เบรก
- ๕.๓ ล้อหลัง เป็นแบบดรัมเบรก
- ๕.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบช่วงล่าง (Chassis System)

- ๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ
- ๗.๒ ยางล้อหน้า-ล้อหลัง พร้อมกะทะอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า R ๑๗
- ๗.๓ ยางอะไหล่ พร้อมกะทะล้อเหล็กหรืออะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า R ๑๗ และที่เก็บ ๑ ชุด

๘. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

- ๘.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน ๑ ลูก
- ๘.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๙. การพ่นสีและข้อความ

- ๙.๑ สีตัวรถและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- | | |
|---|--------------|
| ๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อตามมาตรฐานของตัวถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๒ แม่แรงไฮดรอลิกขนาด ๑ ตัน พร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓ เครื่องมือถอดล้อตามมาตรฐานของตัวถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๕ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |

นางวณันท์ ลีลาภิรักษ์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง

นายตะวัน สว่างศรี
นายช่างเครื่องกล อาวุโส

๑๑. เงื่อนไขการประกัน

- ๑๑.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มีใช้เกิดจากความประมาท เลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ หรือจงใจกระทำให้ชำรุด โดยจะต้องทำการซ่อมแซมหรือ เปลี่ยนให้ใหม่แล้วแต่กรณี โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบ
- ๑๑.๒ ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ซื้อเกิดการชำรุดขัดข้อง จะต้องเร่ง ดำเนินการแก้ไขให้เร็ว หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินสมควร ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะจ้าง บุคคลภายนอกทำการแก้ไข โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- ๑๑.๓ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ อุปกรณ์ประจำรถและเครื่องมือที่ติดมากับ ตัวรถเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการใช้งาน ตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการซ่อมให้สามารถใช้งานได้หลังแจ้ง โดยระยะเวลาที่รถ ไม่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งระยะเวลาในการซ่อม ให้ถือเอาระยะเวลานั้นรวมเพิ่ม เข้าในระยะเวลาประกัน
- ๑๑.๔ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้รับการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย และโอนกรรมสิทธิ์เป็น ของผู้ซื้อแล้ว
- ๑๑.๕ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาของเสนอราคา ของผู้เสนอราคารายดังกล่าว

๑๒. ชณะส่งมอบ

- ๑๒.๑ ราคาที่เสนอขายเป็นราคารวมภาษีต่าง ๆ และค่าธรรมเนียมทุกชนิด การจดทะเบียน ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ คณะกรรมการตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว
- ๑๒.๒ เติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ


นางนันทน์ สิตาภิรักษ์
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ


นายธีรยุทธ สุพทุธยางกูร
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง


นายตะวัน สว่างศรี
นายช่างเครื่องกล อาวุโส