

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดบัว - บ้านหนองกระสา
อำเภอสองพี่น้อง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๔๙๙,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดบัว - บ้านหนองกระสา
อำเภอสองพี่น้อง ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๒๙๑ , ช่วงที่ ๒
กม.ที่ ๐+๔๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๙๐๐, ช่วงที่ ๓ กม.ที่ ๑+๓๕๙ ถึง กม.ที่ ๒+๐๐๐ , ช่วงที่ ๔ กม.ที่ ๕+๐๒๖
ถึง กม.ที่ ๕+๗๗๐ และช่วงที่ ๕ กม.ที่ ๖+๔๔๗ ถึง กม.ที่ ๖+๗๘๖ ระยะทางยาว ๒,๐๙๓ เมตร ขนาดผิว
จราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๐๐ - ๑.๐๐ เมตร หนา ๓ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยาง /
ไม่น้อยกว่า ๑๓,๑๔๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี /
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๖ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๓,๑๘๓,๐๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ. 00773

ชื่อสายทาง บ้านลาดบัว - บ้านหนองกระสา

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

13,140 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

2.093 กม.

ช่วง กม.

0+000

ถึง กม. 0+291

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

0+800

ถึง กม. 0+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

0.00-1.00 เมตร

ช่วง กม.

1+359

ถึง กม. 2+000

ช่วง กม.

5+026

ถึง กม. 5+770

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

หักสะพานช่วง กม.5+185-กม.5+187 ความยาว 22.00 เมตร

ช่วง กม.

6+447

ถึง กม. 6+786

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถมป่าชุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานชุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ	13,140	ตร.ม.	-	-	10.78	141,649.20	1.3624	14.68	192,896.20	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากถนนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	12,558	ตร.ม.	20.79	6.51	27.30	342,833.40	1.3624	37.19	467,032.02	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	12,558	ตร.ม.	106.30	11.22	117.52	1,475,816.16	1.3624	160.10	2,010,535.80	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	582	ตร.ม.	20.79	6.51	27.30	15,888.60	1.3624	37.19	21,644.58	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	582	ตร.ม.	106.30	11.22	117.52	68,396.64	1.3624	160.10	93,178.20	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	627	ตร.ม.	-	-	270.00	169,290.00	1.3624	367.84	230,635.68	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	7.35	ตร.ม.	-	-	400.00	2,940.00	1.3624	544.96	4,005.46	
4.4	ทอม้าลาย		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,216,814.00			3,019,928.94	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ. 0073

ชื่อสายทาง บ้านลาดบัว - บ้านหนองกระลา

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

13,140 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.093 กม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+291

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+800 ถึง กม. 0+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00-1.00 เมตร

ช่วง กม. 5+026 ถึง กม. 5+770

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ช่วง กม. 6+447 ถึง กม. 6+786

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,216,814.00			3,019,926.94	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรoad ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรoad โลหะ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บัวยจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บัวยกหน้หน้ากับบรรทุก	1	ชุด	-	-	12,610.00	12,610.00	1.3624	17,179.86	17,179.86	
	5.2.2 บัวยจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3624	2,561.31	2,561.31	
	5.2.3 บัวยจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บัวยจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บัวยจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	1,900.00	5,400.00	1.3624	2,452.32	7,356.96	
	5.2.6 บัวยจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บัวยจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 บัวยจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นบัวยต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 บัวยจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 บัวยจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 บัวยจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 บัวยจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 บัวยจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 บัวยจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บัวยจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บัวยจราจรแบบ ต77	1	ชุด	-	-	4,000.00	4,000.00	1.3624	5,449.60	5,449.60	
	5.2.17 บัวยจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บัวยจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บัวยจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบัย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บัวยจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบัย)	1	ชุด	-	-	11,520.00	11,520.00	1.3624	15,694.84	15,694.84	
	5.2.21 บัวยจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบัย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บัวยจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บัวยจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บัวยจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บัวยจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บัวยจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บัวยจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,252,224.00			3,068,169.51	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก. 0073

ชื่อสายทาง บ้านลาดบัว - บ้านหนองกระสา

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

13,140 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.093 กม.

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+291

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 0+800 ถึง กม. 0+900

ชนิดโครงสร้าง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00-1.00 เมตร

ช่วง กม. 5+026 ถึง กม. 5+770

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ช่วง กม. 6+447 ถึง กม. 6+786

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,252,224.00	-	-	3,068,169.51	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ๓71-๓73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ๓.1 - ๓.27 ,๓.31-๓.56,๓58-๓.60 + 76	10	ชุด	-	-	2,840.00	28,400.00	1.3624	3,869.21	38,692.10	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	100	หลัก	-	-	560.00	56,000.00	1.3624	762.94	76,294.00	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						2,336,624.00			3,183,155.61	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

3,183,000.00

สามล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 2,336,624.00

= -

= 1.3624

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจระอ)

โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สายบ้านลาดบัว - บ้านหนองกระสา อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี

40. 2014年12月31日，甲公司“应付账款”科目所属各明细科目期末贷方余额如下表所示：(单位：万元)

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ และแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	- งานชุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	13,140	ตร.ม.						
2	งานผิวทาง								
	- Prime Coat	12,558	ตร.ม.						
	- Asphalttic Concrete (ปูบน Prime Coat)	12,558	ตร.ม.						
3	งานผิวไหล่ทาง								
	- Prime Coat	582	ตร.ม.						
	- Asphalttic Concrete (ปูบน Prime Coat)	582	ตร.ม.						
4	งานดีเส้นจราจร								
	- สีเทอร์โมพลาสติก	627	ตร.ม.						
	- Rumble Strips	7.35	ตร.ม.						
5	งานติดตั้ง								
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	1	ชุด						
	- ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต58-ต.60+76	10	ชุด						
	- หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	100	หลัก						

ประทับตราต่างๆ (ถ้ามี)