

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.ที่ ๓+๓๐๐ ถึง กม.ที่ ๓+๕๖๐
และช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.ที่ ๒+๖๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๘๗๐ รวมระยะทางยาว ๕๐๐ เมตร ขนาดผิวจราจร
๕.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียด
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน.....มิ.ย.....๖๕..... เป็นเงิน ๑,๐๒๓,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๒๔ มกราคม
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตสายบ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี อำเภอเมืองสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน
๑,๐๒๓,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคาดงบประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตามราคาดงบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร	หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ	นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.ถ.1/25

ชื่อสายทาง บ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม. ช่วง กม. 3+300 ถึง กม. 3+960

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. 2+600 ถึง กม. 2+870

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานทางปาดตัด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานอุดรอยผิวทางและไหล่ทางเดิม ทนหึ่งแล้วบดทับ	4,500	ตร.ม.	-	-	10.97	49,365.00	1.3624	14.94	67,230.00	
1.3	งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานลาดผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานลาดผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	4,500	ตร.ม.	19.10	6.76	25.86	116,370.00	1.3624	35.23	158,535.00	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,500	ตร.ม.	96.72	11.49	108.21	486,945.00	1.3624	147.42	663,390.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	260	ตร.ม.	-	-	270.00	70,200.00	1.3624	367.84	95,638.40	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						722,880.00			984,793.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.บ.1/25

ชื่อสายทาง บ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม. ช่วง กม. 3+300 ถึง กม. 3+960

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. 2+600 ถึง กม. 2+870

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 24 เดือนเมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						722,880.00			984,793.40	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
5.1	งานปรับปรุง							-	-	-	
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง							-	-	-	
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3624	2,452.32	4,904.64	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ56+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						726,480.00			989,698.04	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/25

ชื่อสายทาง บ้านบางกุ้ง - บ้านสารภี

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,500 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.900 กม. ช่วง กม. 3+300 ถึง กม. 3+960

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. 2+600 ถึง กม. 2+870

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						726,480.00	-	-	989,698.04	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ66 + ๓71-๓73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,๓.31-๓.56,๓.58-๓.60 + 76	4	ชุด	-	-	2,840.00	11,360.00	1.3624	3,869.21	15,476.84	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แท่ง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3624	18,079.04	18,079.04	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						751,110.00			1,023,253.92	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

1,023,000.00

(หนึ่งล้านสองหมื่นสามพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 751,110.00

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)