

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อ โครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านคณที ตำบลกระเจียน, /
ตำบลหนองโอง อำเภอกู่ทอง จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓,๗๒๑,๖๐๐.- บาท /

๒. ลักษณะงานจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านคณที ตำบลกระเจียน,
ตำบลหนองโอง กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๘๕๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร ไหล่ทาง Asphaltic
Concrete กว้างข้างละ ๑ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๘๐๐ ตารางเมตร อ.กู่ทอง จ.สุพรรณบุรี
ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๓,๔๙๓,๐๐๐.- บาท

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว /

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สฟ.ถ.1/94

ชื่อสายทาง บ้านคณทิ

สถานที่ตั้ง อําเภอยางชุมน้อย จังหวัดสุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ 1.850 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าตัดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	11,100	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	144,966.00	1.3365	17.45	193,695.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	11,100	ตร.ม.	135.95	8.33	144.28	1,601,508.00	1.3365	192.83	2,140,413.00	3 ซม.
2.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	3,700	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	48,322.00	1.3365	17.45	64,565.00	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,700	ตร.ม.	135.95	8.33	144.28	533,836.00	1.3365	192.83	713,471.00	3 ซม.
3.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	650	ตร.ม.	-	-	270.00	175,500.00	1.3365	360.85	234,552.50	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,504,132.00			3,346,696.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/94

ชื่อสายทาง บ้านคองเต้

สถานที่ตั้ง อำเภออุ้มผาง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.850 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,504,132.00			3,346,696.50	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโหลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	2	ชุด	-	-	12,610.00	25,220.00	1.3365	16,853.26	33,706.52	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	5	ชุด	-	-	1,800.00	9,000.00	1.3365	2,405.70	12,028.50	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3365	5,346.00	10,692.00	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	2	ชุด	-	-	3,500.00	7,000.00	1.3365	4,677.75	9,355.50	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	11,520.00	23,040.00	1.3365	15,396.48	30,792.96	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,760.00	11,500.00	1.3365	7,694.87	15,369.74	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	2,970.00	5,940.00	1.3365	3,969.40	7,938.80	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,593,832.00			3,466,580.52	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/94

ชื่อสายทาง บ้านคณทิ

สถานที่ตั้ง อำเภออุ้มทอง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.850 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,593,832.00	-	-	3,466,580.52	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ66 + ๑71-๑73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ๑.1- ๑.32 + ๑.76	7	ชุด	-	-	2,840.00	19,880.00	1.3365	3,795.66	26,569.62	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรั้วทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟตัดผ่าน		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						2,613,712.00			3,493,150.14	