

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านบึง – บ้านหัวป่าน้อย ตำบลโพธิ์พระยา
ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓,๐๘๑,๗๐๐.- บาท

๒. ลักษณะงานจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านบึง – บ้านหัวป่าน้อย
ตำบลโพธิ์พระยา ตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๓
เมตร ไหล่ทาง Asphaltic Concrete กว้างข้างละ ๑ เมตร ตามรายละเอียดและรูปแบบที่องค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ เดือน ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๙๙๖,๐๐๐.- บาท

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. พร.๔ จำนวน ๒ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละอ อ นายช่างโยธา ๗ ว

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่ 30 เดือนกันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง
เจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
รหัสสายทาง สป.ถ.1/27 ชื่อสายทาง บ้านเป้ง - บ้านหัวป้าน้อย
สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง 5.317 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 1.550 กม. ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+250
ช่วง กม. 0+600 ถึง กม. 0+700
ช่วง กม. 1+400 ถึง กม. 2+600

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	2,996,909.86	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	2,996,909.86	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ (สองล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)	2,996,000.00	

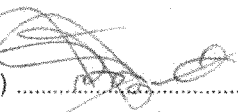
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายชาลี สุขศิริปรกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ)  กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ก.1/27

ชื่อสายทาง บ้านบึง - บ้านหัวบ้านน้อย

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าตัดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นหินได้		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรับบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	9,300	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	121,458.00	1.3365	17.45	162,285.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	9,300	ตร.ม.	138.72	8.33	147.05	1,367,565.00	1.3365	196.53	1,827,729.00	3 ซม.
2.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	3,100	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	40,486.00	1.3365	17.45	54,095.00	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,100	ตร.ม.	138.72	8.33	147.05	455,855.00	1.3365	196.53	609,243.00	3 ซม.
3.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	560	ตร.ม.	-	-	270.00	151,200.00	1.3365	360.85	202,076.00	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,136,564.00			2,855,428.00	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/27

ชื่อสายทาง บ้านบึง - บ้านหัวป้าน้อย

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.550 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,136,564.00			2,855,428.00	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโคจร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	2	ชุด	-	-	12,610.00	25,220.00	1.3365	16,853.26	33,706.52	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3365	2,405.70	4,811.40	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3365	5,346.00	10,692.00	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3365	15,396.48	46,189.44	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3365	7,684.87	15,369.74	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	2,970.00	5,940.00	1.3365	3,969.40	7,938.80	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,225,384.00			2,974,135.90	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สฟ.ถ.1/27

ชื่อสายทาง บ้านมิ่ง - บ้านหัวป่าหน้า

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.550 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,225,384.00	-	-	2,974,135.90	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1- ต.32 + ต.76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3365	3,795.66	22,773.96	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งไม้สะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						2,242,424.00			2,996,909.86	