

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ตะวันออก - พินารแดง
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๖,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ตะวันออก - พินารแดง
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตช่วงระหว่าง กม.ที่ ๐+๘๕๐ ถึง กม.ที่ ๑+๙๕๐
ระยะทางยาว ๑,๑๐๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า
๖,๖๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... ๑๕ กพ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๐๑๗,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๒๕ มกราคม
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตสายบ้านโพธิ์ตะวันออก - พินารแดง อำเภอเมืองสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน
๒,๐๑๗,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์ตะวันออก - พินารแดง
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๙๘๖,๐๐๐ บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร	หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ	นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)		
รหัสสายทาง	สพ.ถ.1/8	ชื่อสายทาง	บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	6,600 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	1.100 กม.	ช่วง กม.	0+850 ถึง กม. 1+950
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560				

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปูนอุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หยาบ)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	6,600	ตร.ม.	-	-	75.58	498,828.00	1.3624	102.97	679,602.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	6,600	ตร.ม.	15.27	6.76	22.03	145,398.00	1.3624	30.01	198,066.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,600	ตร.ม.	97.79	11.49	109.28	721,248.00	1.3624	148.88	982,608.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	350	ตร.ม.	-	-	270.00	94,500.00	1.3624	367.84	128,744.00	
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,459,974.00			1,989,020.00	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)		
รหัสสายทาง	สป.ถ.1/8	ชื่อสายทาง	บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	11,200 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	1.100 กม.	ช่วง กม.	0+850 ถึง กม. 1+950
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560				

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,459,974.00			1,989,020.00	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	1,800.00	1,800.00	1.3624	2,452.32	2,452.32	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,461,774.00			1,991,472.32	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
 รหัสสายทาง สพ.ถ.1/8 ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 11,200 ตารางเมตร
 สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 1.100 กม. ช่วง กม. 0+850 ถึง กม. 1+950
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.
 ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,461,774.00			1,991,472.32	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ท71-ท73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60+76	2	ชุด	-	-	2,840.00	5,680.00	1.3624	3,869.21	7,738.42	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3624	18,079.04	18,079.04	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,480,724.00			2,017,289.78	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,017,000.00

(สองล้านหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1,480,724.00
=	-

=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)

แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)		
รหัสสายทาง	สป.ถ.1/8	ชื่อสายทาง	บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	6,600 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	1.100 กม.	ช่วง กม.	0+850 ถึง กม. 1+950
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560				

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานทางปาดขุดต่อ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	6,600	ตร.ม.	-	-	75.58	498,828.00	1.3624	102.97	679,602.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	6,600	ตร.ม.	15.27	6.76	22.03	145,398.00	1.3624	30.01	198,066.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,600	ตร.ม.	97.79	11.49	109.28	721,248.00	1.3624	148.88	982,608.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	350	ตร.ม.	-	-	270.00	94,500.00	1.3624	367.84	128,744.00	
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,459,974.00			1,989,020.00	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)				
รหัสสายทาง	สป.ถ.1/8	ชื่อสายทาง	บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง		หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า		11,200 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	1.100	กม.	ช่วง กม.	0+850	ถึง กม. 1+950
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00	เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.	
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00	เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.	
เมื่อวันที่	24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560						

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,459,974.00			1,989,020.00	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด	-	-	1,800.00	1,800.00	1.3624	2,452.32	2,452.32	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,461,774.00			1,991,472.32	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี **ประเภทงาน** ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
รหัสสายทาง สพ.ถ.1/8 **ชื่อสายทาง** บ้านโพธิ์ตะวันออก - บ้านพิหารแดง **หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า** 11,200 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี **ระยะทางดำเนินการ** 1.100 กม. **ช่วง กม.** 0+850 **ถึง กม.** 1+950
ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ช่วง กม.** **ถึง กม.**
ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 เมตร **ช่วง กม.** **ถึง กม.**

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,461,774.00			1,991,472.32	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต58-ต.60+76	2	ชุด	-	-	2,840.00	5,680.00	1.3624	3,869.21	7,738.42	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระเลียงเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงไฟตัดผ่าน		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3624	18,079.04	18,079.04	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,480,724.00			2,017,289.78	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,017,000.00

(สองล้านหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1,480,724.00

= 1.3624

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายกิตติศักดิ์ อาจระฮอ)