

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งเข็น - บ้านทุ่งคอก  
อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๖๒๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านทุ่งเข็น - บ้านทุ่งคอก  
อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วง กม. ที่ ๒+๐๐๐ - กม. ที่ ๓+๐๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร  
ยาว ๑.๐๐ กม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร  
(ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ ..... เป็นเงิน ๑,๖๒๐,๐๐๐.- บาท /
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
  - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ /
  ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
    - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
    - ๖.๒ นายชาญชัย หล้าหนู ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
    - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส /

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/78

ชื่อสายทาง บ้านทุ่งเหิน - บ้านทุ่งคอก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1,000 กม.

ช่วง กม.

2+000

ถึง กม.

3+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่

15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

| ที่  | รายการ                                           | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|------|--------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|----------|
|      |                                                  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 1    | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| 1.1  | งานวางปูนอุดตอ                                   |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.2  | งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ   |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.3  | งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.4  | งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.5  | งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.6  | งานตัดแต่งชั้นบดไผ่                              |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.7  | งานดินตัด                                        |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.8  | งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.9  | งานวัสดุคัดเลือกรบอัดแน่น                        |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.10 | งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.11 | หินคลุกบดอัดแน่น                                 |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.12 | Skin Patch                                       | 610   | ตร.ม. | -                         | -      | 112.24 | 68,466.40          | 1.3624   | 152.91         | 93,275.10    |          |
| 1.13 | Skin Patch ( งานฉาบผิว )                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.14 | Deep Patch                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 1.15 | Deep Patch ( งานฉาบผิว )                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 2    | งานผิวทาง                                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| 2.1  | Prime Coat                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 2.2  | Tack Coat                                        | 6,000 | ตร.ม. | 3.65                      | 6.34   | 9.99   | 59,940.00          | 1.3624   | 13.61          | 81,660.00    |          |
| 2.3  | Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| -    | Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 3 ซม.    |
| -    | Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 6,000 | ตร.ม. | 93.38                     | 8.86   | 102.24 | 613,440.00         | 1.3624   | 139.29         | 835,740.00   | 3 ซม.    |
| 2.4  | Para Asphaltic Concrete                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| -    | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| -    | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 2.5  | Slurry Seal                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 2.6  | Cape Seal                                        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 3    | งานผิวไหล่ทาง                                    |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| 3.1  | Prime Coat                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 3.2  | Tack Coat                                        | 2,000 | ตร.ม. | 3.65                      | 6.34   | 9.99   | 19,980.00          | 1.3624   | 13.61          | 27,220.00    |          |
| 3.3  | Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| -    | Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 3 ซม.    |
| -    | Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 2,000 | ตร.ม. | 93.38                     | 8.86   | 102.24 | 204,480.00         | 1.3624   | 139.29         | 278,580.00   | 3 ซม.    |
| 3.4  | Para Asphaltic Concrete                          |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| -    | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| -    | Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 3.5  | Slurry Seal                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 3.6  | Cape Seal                                        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 4    | งานตีเส้นจราจร                                   |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |          |
| 4.1  | สีเทอร์โมพลาสติก                                 | 420   | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 113,400.00         | 1.3624   | 367.84         | 154,492.80   |          |
| 4.2  | สี Traffic Paint                                 |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
| 4.3  | Rumble Strips                                    | 7.35  | ตร.ม. | -                         | -      | 400.00 | 2,940.00           | 1.3624   | 544.96         | 4,005.46     |          |
| 4.4  | ทางม้าลาย                                        | -     | แผ่น  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |          |
|      | ยอดยกไป                                          |       |       |                           |        |        | 1,082,646.40       |          |                | 1,474,973.36 |          |

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/78

ชื่อสายทาง บ้านทุ่งเหิน - บ้านทุ่งคอก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1,000 กม.

ช่วง กม.

2+000

ถึง กม.

3+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่

15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>1,082,646.40</b> |          |                | <b>1,474,973.36</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสองแฉก</b>                                 |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                              |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                                    |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                        |       |       |                           |        |           |                     |          |                |                     |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                          | 1     | ชุด   | -                         | -      | 12,610.00 | 12,610.00           | 1.3624   | 17,179.86      | 17,179.86           |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75         | 2     | ชุด   | -                         | -      | 1,800.00  | 3,600.00            | 1.3624   | 2,452.32       | 4,904.64            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               | 3     | ชุด   | -                         | -      | 4,000.00  | 12,000.00           | 1.3624   | 5,449.60       | 16,348.80           |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 | 2     | ชุด   | -                         | -      | 16,720.00 | 33,440.00           | 1.3624   | 22,779.32      | 45,558.64           |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 5,750.00  | 11,500.00           | 1.3624   | 7,833.80       | 15,667.60           |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 2,970.00  | 5,940.00            | 1.3624   | 4,046.32       | 8,092.64            |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต66,ต56-ต60,ต75 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>1,161,736.40</b> |          |                | <b>1,582,725.54</b> |          |

**แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง**

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง- สพ.ถ.1/78

ชื่อสายทาง บ้านทุ่งเหิน - บ้านทุ่งคอก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สองพี่น้อง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1.000 กม.

ช่วง กม.

2+000

ถึง กม.

3+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

| ที่ | รายการ                                                  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|---------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                         |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                          |       |       |                           |        |           | <b>1,161,736.40</b> | -        |                | <b>1,582,725.54</b> |          |
|     | 5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ66 + ๓71-๓73                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ๓.1 - ๓.27 ,๓.31-๓.56,๓58-๓.60 + 76 | 6     | ชุด   | -                         | -      | 2,840.00  | 17,040.00           | 1.3624   | 3,969.21       | 23,215.26           |          |
|     | 5.2.30 บ้ายจราจรแบบ                                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.31 บ้ายจราจรแบบ                                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.32 บ้ายจราจรแบบ                                     | -     | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.33 หลักระเบียงโค้ง ค.ส.ล.                           |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.34 หลักระเบียงตรง                                   |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.35 หลักระเบียง                                      |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.36 หลักระเบียง                                      |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน              |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง                          |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งสายรัดไฟตัดฟุ้ง                           |       | แห่ง  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                  |       | ปั๊ม  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ                           | 1     | แห่ง  | -                         | -      | 13,270.00 | 13,270.00           | 1.3624   | 18,079.04      | 18,079.04           |          |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                                |       | แห่ง  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                                 |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง                      |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>รวม</b>                                              |       |       |                           |        |           | <b>1,192,046.40</b> |          |                | <b>1,624,019.84</b> |          |

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ  
(หนึ่งล้านหกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

**1,620,000.00**

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

|   |              |
|---|--------------|
| = | 1,192,046.40 |
| = | -            |
| = | 1.3624       |
| = | -            |

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายชาญชัย หล้าหนู )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายกิตติศักดิ์ อาจละอ )