

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดตาล - บ้านคันลำ
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๓๒,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดตาล - บ้านคันลำ
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วงระหว่าง กม. ๖+๐๐๐ - กม. ๗+๐๐๐ ขนาดผิวจราจรกว้าง
๖.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐๐ กม. ไม่มีไหล่ทาง หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร
(ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๗..... เป็นเงิน ๑,๕๓๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดตาล - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

6,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ช่วง กม. 6+000

ถึง กม. 7+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถมป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	6,000	ตร.ม.	-	-	10.78	64,680.00	1.3624	14.68	88,080.00	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	6,000	ตร.ม.	18.89	6.51	25.40	152,400.00	1.3624	34.60	207,600.00	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,000	ตร.ม.	95.37	11.22	106.59	639,540.00	1.3624	145.21	871,260.00	3 ช.ม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ช.ม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ช.ม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ช.ม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	280	ตร.ม.	-	-	270.00	75,600.00	1.3624	367.84	102,995.20	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						932,220.00			1,269,935.20	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดตาล - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

6,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม.

ช่วง กม. 6+000

ถึง กม. 7+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						932,220.00			1,269,935.20	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
5.1	งานปรับปรุง							-	-	-	
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง							-	-	-	
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3624	2,452.32	4,904.64	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	5	ชุด	-	-	8,340.00	41,700.00	1.3624	11,362.41	56,812.05	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	11,520.00	23,040.00	1.3624	15,694.84	31,389.68	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3624	7,833.80	15,667.60	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,020,960.00			1,389,608.37	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดตาล - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

6,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1.000 กม.

ช่วง กม.

6+000

ถึง กม.

7+000

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

0.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 15 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,020,060.00	-	-	1,389,608.37	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3624	3,869.21	23,215.26	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	32	หลัก	-	-	560.00	17,920.00	1.3624	762.94	24,414.08	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	40	เมตร	-	-	1,780.00	71,200.00	1.3624	2,425.07	97,002.80	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,126,220.00			1,534,240.51	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(หนึ่งล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

1,530,000.00

- 1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1,126,220.00

= 1.3624

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุทธิภิรมชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจระอ)