

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านบางหมื่น – บ้านท่าเสด็จ  
ตำบลบางกุ้ง , ตำบลบ้านสระ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๓,๑๒๖,๔๐๐.- บาท

๒. ลักษณะงานจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านบางหมื่น – บ้านท่าเสด็จ  
ตำบลบางกุ้ง, ตำบลบ้านสระ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๕๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร  
ไหล่ทาง Asphaltic Concrete กว้างข้างละ ๑ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๔๐๐ ตารางเมตร  
ตามรายละเอียดและรูปแบบที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ เดือน ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๙๒๘,๐๐๐.-บาท /

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว /

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง  
กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

|                             |                                                 |               |                            |      |      |
|-----------------------------|-------------------------------------------------|---------------|----------------------------|------|------|
| ประเภทงาน                   | ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง                          |               |                            |      |      |
| เจ้าของโครงการ              | กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี |               |                            |      |      |
| รหัสสายทาง                  | สป.ถ.1/1                                        | ชื่อสายทาง    | บ้านบางหม่น - บ้านท่าเสด็จ |      |      |
| สถานที่ตั้ง                 | อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี                    | ระยะทาง       | 5.167                      | กม.  |      |
| ลักษณะสายทางเดิม            | ชนิดผิวทาง                                      | AC            | กว้าง                      | 6.00 | เมตร |
|                             | ชนิดไหล่ทาง                                     | AC            | กว้าง                      | 1.00 | เมตร |
| ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ |                                                 | 1.550         | กม. ผิวทางกว้าง            | 8.00 | เมตร |
|                             | ช่วง กม.                                        | 0+000 ถึง กม. | 0+300                      |      |      |
|                             | ช่วง กม.                                        | 1+600 ถึง กม. | 2+400                      |      |      |
|                             | ช่วง กม.                                        | 3+500 ถึง กม. | 4+350                      |      |      |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

( นายชาญชัย หล้าหนุ )

( นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย )

( นายกิตติศักดิ์ อาจละออ )

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สฟ.ก.1/1

ชื่อสายทาง บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.550 กม.

| ที่ | รายการ                                             | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ           |
|-----|----------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|---------------------|----------|----------------|---------------------|--------------------|
|     |                                                    |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |                    |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                     |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 1.1 งานฉาบปูนอุดตอ                                 |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.3 งานกลี่ยรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้                            |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.7 งานดินตัด                                      |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                       |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น                      |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)               |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.11 ทินกลบอัดแน่น                                 |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.12 Skin Patch                                    |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.14 Deep Patch                                    |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                   |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 2.1 Prime Coat                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 2.2 Tack Coat                                      | 9,300 | ตร.ม. | 7.05                      | 6.01   | 13.06  | 121,458.00          | 1.3365   | 17.45          | 162,285.00          |                    |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 9,300 | ตร.ม. | 137.07                    | 8.33   | 145.40 | 1,352,220.00        | 1.3365   | 194.32         | 1,807,176.00        | 3 ซม.              |
|     | 2.4 Slurry Seal                                    |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 2.5 Cape Seal                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                               |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 3.1 Prime Coat                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 3.2 Tack Coat                                      | 3,100 | ตร.ม. | 7.05                      | 6.01   | 13.06  | 40,486.00           | 1.3365   | 17.45          | 54,095.00           |                    |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                             |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)             |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.              |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)              | 3,100 | ตร.ม. | 137.07                    | 8.33   | 145.40 | 450,740.00          | 1.3365   | 194.32         | 602,392.00          | 3 ซม.              |
|     | 3.4 Slurry Seal                                    |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 3.5 Cape Seal                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| 4   | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                              |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                               | 606   | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 163,620.00          | 1.3365   | 360.85         | 218,675.10          | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                               |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 4.3 Rumble Strips                                  |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | 4.4 ทงมัลลาลาย                                     |       | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|     | <b>ยอดยกไม่</b>                                    |       |       |                           |        |        | <b>2,128,524.00</b> |          |                | <b>2,844,623.10</b> |                    |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/1

ชื่อสายทาง

บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.550 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>2,128,524.00</b> |          |                | <b>2,844,623.10</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสกราะ</b>                                  |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.1 หลักรoad ค.ส.ล.                                 |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 หลักรoad โลเมตร                                 |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                                 |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถ                              |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                | 1     | ชุด   | -                         | -      | 1,880.00  | 1,880.00            | 1.3365   | 2,512.62       | 2,512.62            |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75         | 3     | ชุด   | -                         | -      | 1,800.00  | 5,400.00            | 1.3365   | 2,405.70       | 7,217.10            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               | 2     | ชุด   | -                         | -      | 4,000.00  | 8,000.00            | 1.3365   | 5,346.00       | 10,692.00           |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 3,500.00  | 7,000.00            | 1.3365   | 4,677.75       | 9,355.50            |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | 1     | ชุด   | -                         | -      | 11,520.00 | 11,520.00           | 1.3365   | 15,396.48      | 15,396.48           |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 5,750.00  | 11,500.00           | 1.3365   | 7,684.87       | 15,369.74           |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 2,970.00  | 5,940.00            | 1.3365   | 3,969.40       | 7,938.80            |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>2,179,764.00</b> |          |                | <b>2,913,105.34</b> |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สฟ.ถ.1/1

ชื่อสายทาง บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

สถานที่ตั้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.550 กม.

| ที่ | รายการ                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ    |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|-------------|
|     |                                            |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |             |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                             |       |       |                           |        |          | <b>2,179,764.00</b> | -        | -              | <b>2,913,105.34</b> |             |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ66 + ต71-ต73       |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1- ต.32 + ต.76       | 4     | ชุด   | -                         | -      | 2,840.00 | 11,360.00           | 1.3365   | 3,795.66       | 15,182.64           |             |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.33 หลักรแนวกิ่ง ค.ส.ล.                 |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.34 หลักรกิโลเมตร                       |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.35 หลักรเขตทาง                         |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.36 หลักรนำทาง                          |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง             |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน                |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     |       | ปุ่ม  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                   |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                    |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง         |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   | รูปแบบที่ 2 |
|     | <b>รวม</b>                                 |       |       |                           |        |          | <b>2,191,124.00</b> |          |                | <b>2,928,287.98</b> |             |