

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านโพนไร่ – บ้านปากคลองเจ๊ก ตำบลบาง  
ปلام้า อำเภอบางปلام้า อำเภอบางปلام้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๙๗๑,๐๐๐.- บาท /

๒. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านโพนไร่ – บ้านปากคลองเจ๊ก  
ตำบลบางปلام้า กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร ไหล่ทาง Asphaltic Concrete  
กว้างข้างละ ๑ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตาม รายละเอียดและรูปแบบ ที่องค์การ  
บริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ เดือน ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๘๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. พร.๔ จำนวน ๓ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว /

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง  
กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

วันที่ 30 เดือนกันยายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง  
เจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี  
รหัสสายทาง สพ.ถ.1/109 ชื่อสายทาง บ้านโพไร่ - บ้านปากคลองเจ๊ก  
สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ระยะทาง 5.211 กม.  
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร  
ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 1.00 เมตร  
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 1.500 กม. ผิวทางกว้าง 8.00 เมตร  
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+500  
ช่วง กม. ถึง กม.  
ช่วง กม. ถึง กม.

| ที่  | รายการ                                                 | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                          |
|------|--------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | ค่างานต้นทุนงานทาง                                     | 2,800,891.20      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ ผันตกปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง                                     | 2,800,891.20      |                                                                                                                   |
|      | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ<br>(สองล้านแปดแสนบาทถ้วน) | 2,800,000.00      |                                                                                                                   |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายชาญชัย หล้าหนู )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายชาลี สุขศิริปรกณชัย )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายกิตติศักดิ์ อาจละออ )

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/109

ชื่อสายทาง บ้านโพนไร่ - บ้านปากคลองเจ๊ก

สถานที่ตั้ง อำเภอบางบาล อำเภอสรรคบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.500 กม.

| ที่      | รายการ                                              | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ           |
|----------|-----------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|---------------------|----------|----------------|---------------------|--------------------|
|          |                                                     |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |                    |
| <b>1</b> | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                      |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | 1.1 งานฉาบปูนอุดตอ                                  |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.2 งานอุดรอยผิวทางและไหล่ทางเดิม ซกทั้งแล้วบดทับ   |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.3 งานกลั้วปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.5 งานปรับชั้นทางเดิมแล้วบดทับ                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้                             |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.7 งานดินตัด                                       |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                        |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                       |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.11 ดินลูกรังบดอัดแน่น                             |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.12 Skin Patch                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.14 Deep Patch                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| <b>2</b> | <b>งานผิวทาง</b>                                    |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | 2.1 Prime Coat                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 2.2 Tack Coat                                       | 9,000 | ตร.ม. | 7.05                      | 6.01   | 13.06  | 117,540.00          | 1.3365   | 17.45          | 157,050.00          |                    |
|          | 2.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.              |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | 9,000 | ตร.ม. | 138.17                    | 8.33   | 146.50 | 1,318,500.00        | 1.3365   | 195.79         | 1,762,110.00        | 3 ซม.              |
|          | 2.4 Slurry Seal                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 2.5 Cape Seal                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| <b>3</b> | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                                |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | 3.1 Prime Coat                                      |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 3.2 Tack Coat                                       | 3,000 | ตร.ม. | 7.05                      | 6.01   | 13.06  | 39,180.00           | 1.3365   | 17.45          | 52,350.00           |                    |
|          | 3.3 Asphaltic Concrete                              |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)              |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.              |
|          | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)               | 3,000 | ตร.ม. | 138.17                    | 8.33   | 146.50 | 439,500.00          | 1.3365   | 195.79         | 587,370.00          | 3 ซม.              |
|          | 3.4 Slurry Seal                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 3.5 Cape Seal                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
| <b>4</b> | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                               |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |                    |
|          | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                | 443   | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 119,610.00          | 1.3365   | 360.85         | 159,856.55          | 3 เส้นกว้าง 10 ซม. |
|          | 4.2 สี Traffic Paint                                |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 4.3 Rumble Strips                                   |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | 4.4 ทางม้าลาย                                       |       | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |                    |
|          | <b>ยอดยกไป</b>                                      |       |       |                           |        |        | <b>2,034,330.00</b> |          |                | <b>2,718,736.55</b> |                    |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.บ.1/109

ชื่อสายทาง

บ้านโพธิ์ไร่ - บ้านปากคลองเจ๊ก

สถานที่ตั้ง อำเภอบางบาล จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.500 กม.

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>2,034,330.00</b> |          |                | <b>2,718,736.55</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสี่แฉก</b>                                 |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.                              |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 หลักระเบียงโลหะ                                 |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 บัวยจราจร                                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>5.2 งานติดตั้ง</b>                                 |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.1 บัวยกำหนดน้ำหนักรถทุก                           | 1     | ชุด   | -                         | -      | 12,610.00 | 12,610.00           | 1.3365   | 16,853.26      | 16,853.26           |          |
|     | 5.2.2 บัวยจราจรแบบ บ1.                                | 1     | ชุด   | -                         | -      | 1,880.00  | 1,880.00            | 1.3365   | 2,512.62       | 2,512.62            |          |
|     | 5.2.3 บัวยจราจรแบบ บ2.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 บัวยจราจร บ3 - บ55                              |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 บัวยจราจรแบบ บ1-บ27,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75         | 1     | ชุด   | -                         | -      | 1,800.00  | 1,800.00            | 1.3365   | 2,405.70       | 2,405.70            |          |
|     | 5.2.6 บัวยจราจร บ28-บ30,บ57,บ62                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.7 บัวยจราจร บ61                                   |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.8 บัวยจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แผ่นบัวยต่อชุด)         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.9 บัวยจราจรแบบ บ64,บ67                            |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.10 บัวยจราจรแบบ บ65,บ68                           |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.11 บัวยจราจรแบบ บ69                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.12 บัวยจราจรแบบ บ70                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.13 บัวยจราจรแบบ บ71 - บ73                         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.14 บัวยจราจรแบบ บ74                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 บัวยจราจรแบบ บ76                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 บัวยจราจรแบบ บ77                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.17 บัวยจราจรแบบ บ78                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 บัวยจราจรแบบ บ1                                | 2     | ชุด   | -                         | -      | 3,500.00  | 7,000.00            | 1.3365   | 4,677.75       | 9,355.50            |          |
|     | 5.2.19 บัวยจราจรแบบ บ2 ( 1 แผ่นบัวย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 บัวยจราจรแบบ บ2 ( 2 แผ่นบัวย )                 | 2     | ชุด   | -                         | -      | 11,520.00 | 23,040.00           | 1.3365   | 15,396.48      | 30,792.96           |          |
|     | 5.2.21 บัวยจราจรแบบ บ2 ( 3 แผ่นบัวย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.22 บัวยจราจรแบบ บ3                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.23 บัวยจราจรแบบ บ4                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.24 บัวยจราจรแบบ บ5                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 บัวยจราจรแบบ บ6                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 บัวยจราจรแบบ บ7 - บ20                          |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 บัวยจราจรแบบ บ3-บ55+บ1-บ28,บ31-บ56,บ58-บ60,บ75 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>2,080,660.00</b> |          |                | <b>2,780,656.59</b> |          |

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.ถ.1/109

ชื่อสายทาง บ้านโพนไร่ - บ้านปากคลองเจ๊ก

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.500 กม.

| ที่ | รายการ                                     | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ    |
|-----|--------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|-------------|
|     |                                            |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |             |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                             |       |       |                           |        |           | <b>2,080,660.00</b> | -        | -              | <b>2,780,656.59</b> |             |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ต71-ต73       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1- ต.32 + ต.76       | 1     | ชุด   | -                         | -      | 2,840.00  | 2,840.00            | 1.3365   | 3,795.66       | 3,795.66            |             |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.31 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.32 ป้ายจราจรแบบ                        |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.33 หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.                |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.34 หลักระกิโลเมตร                      |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.35 หลักระเขตทาง                        |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.36 หลักระน้ำทาง                        |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง             |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน               |       | แท่ง  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )     |       | ปุ่ม  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ              | 1     | แท่ง  | -                         | -      | 12,300.00 | 12,300.00           | 1.3365   | 16,438.95      | 16,438.95           |             |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                   |       | แท่ง  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                    |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |             |
|     | 5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   | รูปแบบที่ 2 |
|     | <b>รวม</b>                                 |       |       |                           |        |           | <b>2,095,800.00</b> |          |                | <b>2,800,891.20</b> |             |