

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสามชุก อำเภอสามชุก /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๗๐๗,๐๐๐ บาท
๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านสามชุก อำเภอสามชุก ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วง กม.ที่ ๑+๕๕๐ ถึง กม.ที่ ๓+๐๓๐ ระยะทางยาว ๑,๔๘๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๕ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... เป็นเงิน ๔,๔๑๑,๐๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๐
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายขาลี สุขศิริปภรณ์ชัย นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ก. 0042

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.480 กม. ช่วง กม. 1+550 ถึง กม. 3+030

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดโครงสร้าง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 9 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่าชุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	8,288	ตร.ม.	-	-	10.33	85,615.04	1.3624	14.07	116,612.16	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับชั้นทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบดไผ่		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (ความหนา 0.15 ม.)/ขนทิ้ง	7,030	ตร.ม.	-	74.73	74.73	525,351.90	1.3624	101.81	715,724.30	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	1,568	ลบ.ม.	445.40	106.51	551.91	865,394.88	1.3624	751.92	1,179,010.56	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	7,400	ตร.ม.	20.85	6.51	27.36	202,464.00	1.3624	37.27	275,798.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	7,400	ตร.ม.	174.50	14.03	188.53	1,395,122.00	1.3624	256.85	1,900,690.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานดีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	450	ตร.ม.	-	-	290.00	130,500.00	1.3624	395.09	177,790.50	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทนน้ำลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,204,447.82			4,365,625.52	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.ถ. 0042

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.480 กม. ช่วง กม. 1+550 ถึง กม. 3+030

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 5.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 9 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,204,447.82			4,365,625.52	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,204,447.82			4,365,625.52	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.บ. 0042

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.สามชุก จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1.480 กม.

ช่วง กม. 1+550

ถึง กม. 3+030

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

5.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

0.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 9 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,204,447.82	-	-	4,365,625.52	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ด71-ด73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ด.1 - ด.27 ,ด.31-ด.56,ด.58-ด.60 + 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	60	หลัก	-	-	560.00	33,600.00	1.3624	762.94	45,776.40	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,238,047.82			4,411,401.92	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(สี่ล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

4,411,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 3,238,047.82

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุทธิปกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออง)