

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางบ้านสามชุก (รอบบึงระหาร) อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโครงการปรับปรุงผิวจราจรลาดยางบ้านสามชุก (รอบบึงระหาร) อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี
สภาพเดิม ผิวจราจรหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๕.๕๐ - ๖ เมตร ระยะทาง ๕๐๐ เมตร
ดำเนินการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านสามชุก (รอบบึงระหาร) อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ไม่มีไหล่ทางหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบ อนุ บจ ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น
 - ๕.๒ แบบ อนุ บจ ปร.๔ จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธา ๗ ว
 - ๖.๓ นายชาญชัย หล้าหนู ตำแหน่ง นายช่างโยธา ๗ ว

วันที่ 2 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2558

ประเภทงาน	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง				
เจ้าของโครงการ	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี				
รหัสสายทาง	สป.ถ.1/42	ชื่อสายทาง	บ้านสามชุก (รอบบึงระหาร)		
สถานที่ตั้ง	อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี	ระยะทาง	3.872	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	5.00	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ		0.500	กม. ผิวทางกว้าง	5.00	เมตร
	ช่วง กม.	3+372	ถึง กม.	3+872	

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	524,375.00	1.3365	700,827.19	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลลง 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			700,827.19	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			700,000.00	
	(เจ็ดแสนบาทถ้วน)				

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ
(นายกิตติศักดิ์ อัจฉริยะ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.บ.1/42

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก (รอบบึงระหาร)

สถานที่ตั้ง อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (หินคลุก)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับชั้นทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบดอัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินคัต	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานหลาผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานหลาผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,500	ตร.ม.	188.00	12.07	200.07	500,175.00	1.3365	267.39	668,475.00	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	110	ตร.ม.	-	-	220.00	24,200.00	1.3365	294.03	32,343.30	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางน้ำลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						524,375.00			700,818.30	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/42

ชื่อสายทาง

บ้านสามชุก (รอบบึงระหาร)

สถานที่ตั้ง อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						524,375.00			700,818.30	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66,2 แผ่นป้ายชุดชุด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						524,375.00			700,818.30	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ 1/42

ชื่อสายทาง บ้านสามชุก (รอบบึงระหาร)

บริเวณที่ตั้ง อำเภอสามชุก จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 0.500 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						524,375.00	-	-	700,818.30	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1-ต.32+ต.76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงระกึ่งให้มีความ	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						524,375.00			700,818.30	