

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวังฉิม - บ้านหนองหัวลิง อำเภออุทุมพร  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๖,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวังฉิม - บ้านหนองหัวลิง อำเภออุทุมพร  
ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๐+๘๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๐๐๐ ระยะทางยาว ๑,๒๐๐ เมตร  
ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙,๒๐๐ ตารางเมตร  
(ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๕ ..... เป็นเงิน ๒,๐๔๘,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐  
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก  
คอนกรีต สายบ้านวังฉิม - บ้านหนองหัวลิง อำเภออุทุมพร เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน  
๒,๐๔๘,๐๐๐.- บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการ  
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านวังฉิม - บ้านหนองหัวลิง อำเภออุทุมพร  
ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๙๙๖,๐๐๐.- บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท  
๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก  
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

0

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/86

ชื่อสายทาง บ้านวังจิม - บ้านหนองหัวลิง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,200 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม.

ช่วง กม. 3+825 ถึง กม. 4+975

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                        |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | 1.1 งานวางปาซุตตอ                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.2 งานสูตรหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ชนิดทั้งแล้วบดทับ | 9,200 | ตร.ม. | -                         | -      | 10.97  | 100,924.00          | 1.3624   | 14.94          | 137,448.00          |          |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง )  |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                           |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                        |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบ้านไค                              |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.7 งานดินตัด                                         |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                          |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                         |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.11 หินคลุกบดอัดแน่น                                 |       | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.12 Skin Patch                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.14 Deep Patch                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                      |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | 2.1 Prime Coat                                        | 6,900 | ตร.ม. | 19.17                     | 6.76   | 25.93  | 178,917.00          | 1.3624   | 35.32          | 243,708.00          |          |
|     | 2.2 Tack Coat                                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                                |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                | 6,900 | ตร.ม. | 95.21                     | 11.49  | 106.70 | 736,230.00          | 1.3624   | 145.36         | 1,002,984.00        | 3 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                 |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.    |
|     | 2.4 Para Asphaltic Concrete                           |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 2.5 Slurry Seal                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 2.6 Cape Seal                                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                                  |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | 3.1 Prime Coat                                        | 2,300 | ตร.ม. | 19.17                     | 6.76   | 25.93  | 59,639.00           | 1.3624   | 35.32          | 81,236.00           |          |
|     | 3.2 Tack Coat                                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                                |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)                | 2,300 | ตร.ม. | 95.21                     | 11.49  | 106.70 | 245,410.00          | 1.3624   | 145.36         | 334,328.00          | 3 ซม.    |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                 |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   | 3 ซม.    |
|     | 3.4 Para Asphaltic Concrete                           |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)           |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)            |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 3.5 Slurry Seal                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 3.6 Cape Seal                                         |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
| 4   | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                 |       |       |                           |        |        |                     |          |                |                     |          |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                  | 410   | ตร.ม. | -                         | -      | 270.00 | 110,700.00          | 1.3624   | 367.84         | 150,814.40          |          |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                                  |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 4.3 Rumble Strips                                     |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                         |       | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |        | <b>1,431,820.00</b> |          |                | <b>1,950,518.40</b> |          |

**แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง**

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก.1/86

ชื่อสายทาง บ้านวังเดิม - บ้านหนองหัวลิง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,200 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม. ช่วง กม. 3+825 ถึง กม. 4+975

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

| ที่ | รายการ                                                | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |           | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|-------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|-----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                       |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม       |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>1,431,820.00</b> |          |                | <b>1,950,518.40</b> |          |
| 5   | <b>งานจราจรสงเคราะห์</b>                              |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                       |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.1 ทดักแนวโค้ง ค.ส.ล.                              |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.2 ทดักกิโลเมตร                                    |       | หลัก  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                      |       | เมตร  | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                        |       |       |                           |        |           |                     | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                          |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                              |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75         | 2     | ชุด   | -                         | -      | 1,800.00  | 3,600.00            | 1.3624   | 2,452.32       | 4,904.64            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62                       |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ต61                                   |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67                            |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68                           |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73                         |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78                               |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )                 | 2     | ชุด   | -                         | -      | 11,520.00 | 23,040.00           | 1.3624   | 15,694.64      | 31,389.68           |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )                 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                                |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                          |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75 |       | ชุด   | -                         | -      | -         | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                                        |       |       |                           |        |           | <b>1,458,460.00</b> |          |                | <b>1,986,812.72</b> |          |

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/86

ชื่อสายทาง บ้านวังเดิม - บ้านหนองหัวลิง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,200 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.150 กม.

ช่วง กม. 3+825 ถึง กม. 4+975

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

| ที่ | รายการ                                                   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท)  | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                     | หมายเหตุ |
|-----|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|----------|---------------------|----------|----------------|---------------------|----------|
|     |                                                          |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                     |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม                 |          |
|     | <b>ยอดยกมา</b>                                           |       |       |                           |        |          | <b>1,458,460.00</b> | -        | -              | <b>1,986,812.72</b> |          |
|     | 5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ56 + ๓71-๓73                     |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-๓.56,๓58-๓.60 + 76 | 8     | ชุด   | -                         | -      | 2,840.00 | 22,720.00           | 1.3624   | 3,869.21       | 30,953.68           |          |
|     | 5.2.30 บ้ายจราจรแบบ                                      |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.31 บ้ายจราจรแบบ                                      |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.32 บ้ายจราจรแบบ                                      |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.                                | 40    | หลัก  | -                         | -      | 560.00   | 22,400.00           | 1.3624   | 762.94         | 30,517.60           |          |
|     | 5.2.34 หลักกิโลเมตร                                      |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.35 หลักเขตทาง                                        |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.36 หลักนำทาง                                         |       | หลัก  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน               |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง                           |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน                             |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )                   |       | ปุ่ม  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ                            |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล                                 |       | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.44 Timber Barricade                                  |       | เมตร  | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | 5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง                       |       | ชุด   | -                         | -      | -        | -                   | -        | -              | -                   |          |
|     | <b>รวม</b>                                               |       |       |                           |        |          | <b>1,503,580.00</b> |          |                | <b>2,048,284.00</b> |          |

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,048,000.00

(สองล้านสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,503,580.00

2 ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

( นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายสุเมธ ทองไกร )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

( นายกิตติศักดิ์ อาจลชะอ )