

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านท่านางเรียง-บ้านคูเมือง
อำเภอเดิมบางนางบวช

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านท่านางเรียง-บ้านคูเมือง
อำเภอเดิมบางนางบวช ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงระหว่าง กม.ที่ ๓+๖๘๗ ถึง กม.ที่ ๕+๙๓๗
ระยะทางยาว ๒,๒๕๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยาง
ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... ๒ ก.พ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๔,๑๐๖,๐๐๐.-บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน ๓ แผ่น
ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์
ติกคอนกรีตสายบ้านท่านางเรียง-บ้านคูเมือง อำเภอเดิมบางนางบวช เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน
๔,๑๐๖,๐๐๐.-บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านท่านางเรียง-บ้านคูเมือง อำเภอเดิมบางนางบวช
ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท |
| ๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร | หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก |
| ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละอ | นายช่างโยธาอาวุโส |

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/44

ชื่อสายทาง บ้านท่านางเรียง - บ้านคูเมือง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.250 กม. ช่วง กม. 3+687 ถึง กม. 5+937

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถมป่าขุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	18,000	ตร.ม.	-	-	10.97	197,460.00	1.3624	14.94	268,920.00	
1.3	งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบ้นไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	13,500	ตร.ม.	19.17	6.76	25.93	350,055.00	1.3624	35.32	476,820.00	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	13,500	ตร.ม.	101.23	11.49	112.72	1,521,720.00	1.3624	153.56	2,073,060.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	4,500	ตร.ม.	19.17	6.76	25.93	116,685.00	1.3624	35.32	158,940.00	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,500	ตร.ม.	101.23	11.49	112.72	507,240.00	1.3624	153.56	691,020.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	801	ตร.ม.	-	-	270.00	216,270.00	1.3624	367.84	294,639.84	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,909,430.00			3,963,399.84	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/44

ชื่อสายทาง บ้านท่านางเรียง - บ้านคูเมือง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.250 กม.

ช่วง กม. 3+687 ถึง กม. 5+937

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,909,430.00			3,963,399.84	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3624	2,452.32	9,809.28	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	4	ชุด	-	-	16,720.00	66,880.00	1.3624	22,779.32	91,117.28	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,991,510.00			4,075,225.60	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/44

ชื่อสายทาง บ้านท่าทางเรียง - บ้านคูเมือง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.250 กม.

ช่วง กม. 3+687 ถึง กม. 5+937

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						2,991,510.00	-	-	4,075,225.60	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + ๗71-๗73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-๓.56,๓58-๓.60 + 76	8	ชุด	-	-	2,840.00	22,720.00	1.3624	3,869.21	30,953.68	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คลล		แ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,014,230.00			4,106,179.28	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

4,106,000.00

(สี่ล้านหนึ่งแสนหกพันบาทถ้วน)

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	3,014,230.00
=	-
=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุเมธ ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)