

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง อำเภอนองหญ้าไซ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๐๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง อำเภอนองหญ้าไซ ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๘+๕๘๗ ถึง กม.ที่ ๑๐+๖๓๗ ระยะทางยาว ๒,๐๕๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยาง ไม่น้อยกว่า ๑๖,๕๐๐ ตารางเมตร (ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๕๖ ก.พ. ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๓,๐๘๓,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง อำเภอนองหญ้าไซ เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน ๓,๐๘๓,๐๐๐/-บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคาดงบประมาณที่มีอยู่ จึงขอ ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง อำเภอนองหญ้าไซ ตามราคาดงบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๓,๐๐๐,๐๐๐/-บาท
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/51

ชื่อสายทาง บ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2,050 กม. ช่วง กม. 8+587 ถึง กม. 10+637

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบันได		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินกลุบบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	12,300	ตร.ม.	3.70	6.57	10.27	126,321.00	1.3624	13.99	172,077.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	12,300	ตร.ม.	97.33	9.04	106.37	1,308,351.00	1.3624	144.91	1,782,393.00	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	4,100	ตร.ม.	19.17	6.76	25.93	106,313.00	1.3624	35.32	144,812.00	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,100	ตร.ม.	97.33	11.49	108.82	446,162.00	1.3624	148.25	607,825.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	730	ตร.ม.	-	-	270.00	197,100.00	1.3624	367.84	268,523.20	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,184,247.00			2,975,630.20	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/51

ชื่อสายทาง บ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

16,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2,050 กม.

ช่วง กม. 8+587

ถึง กม. 10+637

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,184,247.00			2,975,630.20	
5	งานจราจรสองโครง							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโละเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บ้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 บ้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	1	ชุด	-	-	12,610.00	12,610.00	1.3624	17,179.86	17,179.86	
	5.2.2 บ้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3624	2,561.31	2,561.31	
	5.2.3 บ้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บ้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บ้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	1,800.00	5,400.00	1.3624	2,452.32	7,356.96	
	5.2.6 บ้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บ้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 บ้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นบ้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 บ้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 บ้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 บ้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 บ้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 บ้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 บ้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บ้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บ้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
	5.2.17 บ้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บ้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 บ้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บ้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบ้าย)	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3624	15,694.84	47,084.52	
	5.2.21 บ้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบ้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 บ้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บ้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บ้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บ้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บ้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,246,697.00			3,060,712.05	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/51

ชื่อสายทาง บ้านหนองหญ้าไซ - บ้านหนองปล้อง

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 16,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.หนองหญ้าไซ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 2.050 กม.

ช่วง กม. 8+587 ถึง กม. 10+637

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,246,697.00	-	-	3,060,712.05	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3624	3,869.21	23,215.26	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						2,263,737.00			3,083,927.31	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

3,083,000.00

(สามล้านแปดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 2,263,737.00

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรังศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุเมธ ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)