

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อ โครงการซ่อมสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling)
สายบ้านวังน้ำเย็น – บ้านดอนไข่เต่า ตำบลวังน้ำเย็น และตำบลวัดโบสถ์ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๗,๘๐๐,๐๐๐.- บาท /

๒. ลักษณะงานจ้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling)
สายบ้านวังน้ำเย็น – บ้านดอนไข่เต่า ตำบลวังน้ำเย็น และตำบลวัดโบสถ์ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี
ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๔๐๐ ตารางเมตร
ไหล่ทางข้างละ ๑ เมตร พร้อมระบบท่อระบายน้ำ (ถ้ามี) ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหาร
ส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ วันที่..... ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๘,๕๘๘,๐๐๐.- บาท /

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ /

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางโครงการซ่อมสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete
(โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สายบ้านวังน้ำเย็น – บ้านดอนไข่เต่า ตำบลวังน้ำเย็น และ
ตำบลวัดโบสถ์ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง เป็นเงิน ๘,๕๘๘,๐๐๐.-บาท /
แต่เนื่องจากราคาที่ได้อ้างอิงนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง
ซ่อมสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In – Place Recycling) สายบ้านวังน้ำเย็น –
บ้านดอนไข่เต่า ตำบลวังน้ำเย็น และตำบลวัดโบสถ์ อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณ
ที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๗,๘๐๐,๐๐๐.-บาท /

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)				
รหัสสายทาง	สพ.ถ.1/110	ชื่อสายทาง	บ้านวังน้ำเย็น - บ้านดอนไข่เต่า		หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,400 ตารางเมตร		
สถานที่ตั้ง	อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	3.300	กม.	ช่วง กม.	1+850	ถึง กม. 5+150
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00	เมตร	ช่วง กม.		ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	1.00	เมตร	ช่วง กม.		ถึง กม.
เมื่อวันที่	21 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560						

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าตัดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินดัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หวลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	26,400	ตร.ม.	-	-	75.64	1,996,896.00	1.3485	102.00	2,692,800.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	19,800	ตร.ม.	17.33	6.76	24.09	476,982.00	1.3485	32.48	643,104.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	19,800	ตร.ม.	112.59	11.49	124.08	2,456,784.00	1.3485	167.32	3,312,936.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	6,600	ตร.ม.	17.33	6.76	24.09	158,994.00	1.3485	32.48	214,368.00	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,600	ตร.ม.	112.59	11.49	124.08	818,928.00	1.3485	167.32	1,104,312.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,190	ตร.ม.	-	-	270.00	321,300.00	1.3485	364.09	433,267.10	
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						6,229,884.00			8,400,787.10	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)		
รหัสสายทาง	สพ.ด.1/110	ชื่อสายทาง	บ้านวังน้ำเย็น - บ้านดอนไผ่เต่า	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	26,400 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	3.300 กม.	ช่วง กม.	1+850 ถึง กม. 5+150
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	1.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	21 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560				

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						6,229,884.00			8,400,787.10	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3485	2,427.30	9,709.20	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3485	5,394.00	10,788.00	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	16,720.00	33,440.00	1.3485	22,546.92	45,093.84	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	5,750.00	11,500.00	1.3485	7,763.87	15,507.74	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						6,290,024.00			8,481,885.88	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
 รหัสสายทาง สท.ถ.1/110 ชื่อสายทาง บ้านวังน้ำเย็น - บ้านดอนไช้เต่า หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 26,400 ตารางเมตร
 สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 3.300 กม. ช่วง กม. 1+850 ถึง กม. 5+150
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.
 ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						6,290,024.00			8,481,885.88	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60+76	8	ชุด	-	-	2,840.00	22,720.00	1.3485	3,829.74	30,637.92	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	137	ปุ่ม	-	-	215.00	29,455.00	1.3485	289.92	39,719.04	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2	แท่ง	-	-	13,270.00	26,540.00	1.3485	17,894.59	35,789.18	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						6,368,739.00			8,588,032.02	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

8,588,000.00

แปลล้นห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 6,368,739.00

= -

= 1.3485

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุเมธ ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)