

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านท่าตลาด - บ้านตะลุ่ม

ตำบลวัดโบสถ์ , ตำบลมะขามล้ม , ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอบางปลาม้า

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๗๓๘,๕๐๐.- บาท

๒. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง Asphaltic Concrete สายบ้านท่าตลาด - บ้านตะลุ่ม ตำบลวัดโบสถ์ , ตำบลมะขามล้ม , ตำบลวังน้ำเย็น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๓ เมตร ไหล่ทาง Asphaltic Concrete กว้างข้างละ ๑ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๒๐๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและรูปแบบ ที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี กำหนด

๓. ราคากลางคำนวณ เดือน ๒๙ กันยายน ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๖๒๕,๐๐๐.- บาท

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. พร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. พร.๕ จำนวน ๓ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๒ นายชาติ สุขศิริปกรณ์ชัย นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ด.1/106

ชื่อสายทาง บ้านท่าตลาด - บ้านตะลุ่ม

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าขุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนได้		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกรอบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	8,400	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	109,704.00	1.3365	17.45	146,580.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	8,400	ตร.ม.	137.53	8.33	145.86	1,225,224.00	1.3365	194.94	1,637,496.00	3 ซม.
2.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	2,800	ตร.ม.	7.05	6.01	13.06	36,568.00	1.3365	17.45	48,860.00	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,800	ตร.ม.	137.53	8.33	145.86	408,408.00	1.3365	194.94	545,832.00	3 ซม.
3.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	485	ตร.ม.	-	-	270.00	130,950.00	1.3365	360.85	175,012.25	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,910,854.00			2,553,780.25	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/106

ชื่อสายทาง บ้านท่าตลาด - บ้านตะลุ่ม

สถานที่ตั้ง อำเภอวังปารวญ จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,910,854.00			2,553,780.25	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระนาโด้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระนาโด้ง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	12,610.00	12,610.00	1.3365	16,853.26	16,853.26	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ.1	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3365	2,512.62	2,512.62	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ.2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ.3 - บ.55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60,ต.75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3365	2,405.70	4,811.40	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต.28-ต.30,ต.57,ต.62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต.61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต.63,ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต.64,ต.67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต.65,ต.68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต.69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต.70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต.71 - ต.73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต.74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต.76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต.77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต.78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น.1	2	ชุด	-	-	3,500.00	7,000.00	1.3365	4,677.75	9,355.50	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น.2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น.2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	11,520.00	23,040.00	1.3365	15,396.48	30,792.96	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น.2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น.3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น.4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น.5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น.6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น.7 - น.20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ.3-บ.55+ต.1-ต.28,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60,ต.75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,958,984.00			2,618,105.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ณ.1/106

ชื่อสายทาง บ้านท่าตลาด - บ้านตะลุ่ม

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.400 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,958,984.00	-	-	2,618,105.99	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	2	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1- ต.32 + ต.76		ชุด	-	-	2,840.00	5,680.00	1.3365	3,795.66	7,591.32	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปูสะพาน (2 หน้า)		ปูม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	รวม						1,964,664.00			2,625,697.31	