

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบ้านดอนแค - บ้านวังคุ่มปาน้อย
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านดอนแค - บ้านวังคุ่มปาน้อย
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๓+๓๖๐ และช่วง
ที่ ๒ กม.ที่ ๕+๒๐๐ ถึง กม.ที่ ๕+๔๔๐ ระยะทางยาว ๓,๖๐๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่
ทาง ๔ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๒๑,๖๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียด
ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน.....๑๕.....มิถุนายน ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๕,๓๗๓,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๖ มิถุนายน
๒๕๖๐

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท |
| ๖.๒ นายชาลี สุขศิริปกรณ์ชัย | นายช่างโยธาอาวุโส |
| ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ | นายช่างโยธาอาวุโส |

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก. 0012

ชื่อสายทาง บ้านดอนแด - บ้านวังคึมปาน้อย

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม. ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 3+360

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. 5+200 ถึง กม. 5+440

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

หักสะพานช่วง กม.3+110-กม.3+140 ความยาว 30.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่อบาดู		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch	460	ตร.ม.	-	-	157.63	72,509.80	1.3624	214.75	98,785.00	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	21,600	ตร.ม.	4.03	6.34	10.37	223,992.00	1.3624	14.12	304,992.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	21,600	ตร.ม.	138.39	9.97	148.36	3,204,576.00	1.3624	202.12	4,365,792.00	4 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,125	ตร.ม.	-	-	270.00	303,750.00	1.3624	367.84	413,820.00	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,804,827.80			5,183,389.00	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ก. 0012

ชื่อสายทาง บ้านคอนแค้น - บ้านวังคึมบ้านน้อย

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

21,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

3.600 กม.

ช่วง กม.

0+000

ถึง กม.

3+360

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00

เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

0.00

เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						3,804,827.80			5,183,389.00	
6	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
5.1	งานปรับปรุง							-	-	-	
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง							-	-	-	
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ น1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3624	2,561.31	2,561.31	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ น2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร น3 - น55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	8	ชุด	-	-	1,800.00	14,400.00	1.3624	2,452.32	19,618.56	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	3	ชุด	-	-	4,000.00	12,000.00	1.3624	5,449.60	16,348.80	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	2	ชุด	-	-	4,280.00	8,560.00	1.3624	5,831.07	11,662.14	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3624	15,694.84	47,084.52	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						3,876,227.80			5,280,664.33	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.บ. 0012

ชื่อสายทาง บ้านดอนแค - บ้านวังคุ่มปาน้อย

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 3.600 กม. ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 3+360

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 0.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						3,876,227.80	-	-	5,280,664.33	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	10	ชุด	-	-	2,840.00	28,400.00	1.3624	3,869.21	38,692.10	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	3	แห่ง	-	-	13,270.00	39,810.00	1.3624	18,079.04	54,237.12	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						3,944,437.80			5,373,593.55	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

5,373,000.00

(ห้าล้านสามแสนเจ็ดหมื่นสามพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 3,944,437.80

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุทธิศิริประณีตชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออง)