

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์นฤมิตร-บ้านหนองแขม
อำเภอศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๕๖,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์นฤมิตร -บ้านหนองแขม
อำเภอศรีประจันต์ ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.ที่ ๐+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๐+๖๙๑ และ
ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.ที่ ๑+๙๒๑ ถึง กม.ที่ ๒+๑๖๗ รวมระยะทางยาว ๕๓๗ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐
เมตร ไหลทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔,๒๙๖ ตารางเมตร ตามรูปแบบและ
รายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน.....มกราคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๐๘๖,๐๐๐ บาท /

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๖ มกราคม
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตสายบ้านโพธิ์นฤมิตร -บ้านหนองแขม อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคา
กลางเป็นเงิน ๑,๐๘๖,๐๐๐/บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านโพธิ์นฤมิตร -บ้านหนอง
แขม อำเภอศรีประจันต์ จังหวัดสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน
๑,๐๕๖,๐๐๐/บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ /	ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร /	หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละอ /	นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/32

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์นฤมิตร - บ้านหนองแถม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,296 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.537 กม.

ช่วง กม. 0+400 ถึง กม. 0+691

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 1+921 ถึง กม. 2+167

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานวางบ่าชุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	4,296	ตร.ม.	-	-	10.97	47,127.12	1.3624	14.94	64,182.24	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบ่มไผ่		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรับบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	พื้นกลุบบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	3,222	ตร.ม.	3.70	6.57	10.27	33,089.94	1.3624	13.99	45,075.78	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,222	ตร.ม.	133.24	10.17	143.41	462,067.02	1.3624	195.38	629,514.36	4 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	1,074	ตร.ม.	3.70	6.57	10.27	11,029.98	1.3624	13.99	15,025.26	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,074	ตร.ม.	133.24	10.17	143.41	154,022.34	1.3624	195.38	209,838.12	4 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	187	ตร.ม.	-	-	270.00	50,490.00	1.3624	367.84	68,786.08	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						757,826.40			1,032,421.84	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชุมชน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก.1/32

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์ถิ่นภูมิตร - บ้านหนองแถม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

4,296 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.537 กม.

ช่วง กม.

0+400

ถึง กม.

0+691

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

1+921

ถึง กม.

2+167

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						757,826.40			1,032,421.84	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
5.1	งานปรับปรุง							-	-	-	
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง							-	-	-	
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						757,826.40			1,032,421.84	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาถนนฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/32

ชื่อสายทาง บ้านโพธิ์นฤมิตร - บ้านหนองแถม

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,296 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.ศรีประจันต์ จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.537 กม.

ช่วง กม. 0+400 ถึง กม. 0+691

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 1+921 ถึง กม. 2+167

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 16 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขอยกมา						757,826.40	-	-	1,032,421.84	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	4	ชุด	-	-	2,840.00	11,360.00	1.3624	3,869.21	15,476.84	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	50	หลัก	-	-	560.00	28,000.00	1.3624	762.94	38,147.00	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักน้ำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						797,186.40			1,086,045.68	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(หนึ่งล้านแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) **1,086,000.00**

- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	797,186.40
=	-
=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสมเดช ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจระหอ)