

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลบไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี (ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) จำนวน ๒ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ / เจ้าของงบประมาณ กองพัสดุและทรัพย์สิน สำนักปลัดอบจ. สพ. องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๗๙๒,๐๐๐.-บาท
๔. วันที่ กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙
ราคา คั่นละ ๗๘๗,๐๐๐ บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๗๔,๐๐๐ บาท
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
จากราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ เดือนสิงหาคม ๒๕๕๙
กำหนดราคาคั่นละ ๗๘๗,๐๐๐.- บาท
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๕.๑ นางวันสนันท์ ลีลาภิกษ์ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ
 - ๕.๒ นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง
 - ๕.๓ นายตะวัน สว่างศรี ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกลอาวุโส

สำเนาฉบับ

รายละเอียดรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิด ๔ ล้อ(ขับเคลื่อน ๒ ล้อ)

๑. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ชนิด ๔ ล้อ(ขับเคลื่อน ๒ ล้อ) ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ซีซี เป็นกระบะสำเร็จรูป ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ๑.๑ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๒ มีเบาะนั่งและพนักพิงได้ไม่น้อยกว่า ๔ คน พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบมาตรฐานสำหรับพนักงานขับรถ และผู้โดยสาร
- ๑.๓ ที่ปัดน้ำฝนสามารถปรับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ จำนวน ๒ ชุด พร้อมที่ฉีดล้างกระจก
- ๑.๔ หน้าที่มมีมาตรวัดระยะทาง ความเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนของเครื่องยนต์ ไฟชาร์ต มาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์ และไฟเตือนน้ำมันเครื่องาล
- ๑.๕ มีที่บังแดดหน้าคนขับและผู้โดยสาร
- ๑.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดแบบล็อกได้จากภายในตัวรถ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องคนขับ สามารถทำความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน
- ๑.๘ ติดตั้งวิทยุ AM/FM เครื่องเล่นแผ่น MP๓ , USB , AUX พร้อมลำโพง ๑ ชุด
- ๑.๙ ห้องคนขับติดฟิล์มกรองแสง สามารถกรองแสงได้ไม่เกินกฎหมายกำหนด
- ๑.๑๐ ติดตั้งอุปกรณ์ล็อครีซท์ จำนวน ๑ ชุด
- ๑.๑๑ มีผ้ายางสำหรับปูพื้นภายในตัวรถ
- ๑.๑๒ เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที
- ๑.๑๔ อุปกรณ์อื่นๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒๔๐๐ ซีซี
- ๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
- ๒.๔ เครื่องยนต์แบบดับเบิล โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ๑๖ วาล์ว คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๓. ระบบถ่ายทอดกำลัง

- ๓.๑ เป็นครัชช์ชนิดแผ่นเดียวแบบแห้ง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เกียร์ ๑-๕ เป็นเกียร์แบบซิงโครเมซ หรือเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ สปีด
- ๓.๓ ขับเคลื่อนเพลาท้าย (Final Drive System) ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาแบบช่วยผ่อนแรง(Power Steering)
- ๔.๒ รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางวนสนันท์ ลีลาภิรักษ์)

(นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร)

(นายตะวัน สว่างศรี)

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล อาวุโส

๕. ระบบห้ามล้อ

- ๕.๑ เป็นแบบ ๒ วงจร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบลมดันไฮดรอลิค
- ๕.๒ ล้อหน้า เป็นแบบดิสก์เบรก
- ๕.๓ ล้อหลัง เป็นแบบดรัมเบรก
- ๕.๔ มีเบรกมือ (Parking Brake) เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๖. ระบบช่วงล่าง (Chassis System)

- ๖.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๗. ล้อและยาง

- ๗.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกทุกชนิด ๔ ล้อ
- ๗.๒ ยางล้อหน้า-ล้อหลัง พร้อมกะทะอะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า R ๑๗
- ๗.๓ ยางอะไหล่ พร้อมกะทะล้อเหล็กหรืออะลูมิเนียมอัลลอยด์ขนาดไม่น้อยกว่า R ๑๗ และที่เก็บ ๑ ชุด

๘. ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

- ๘.๑ ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมป์ต่อชั่วโมง จำนวน ๑ ลูก
- ๘.๒ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วน และถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๙. การพ่นสีและข้อความ

- ๙.๑ สีตัวรถและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อกำหนด

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ประจำรถ

- | | |
|--|--------------|
| ๑๐.๑ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อตามมาตรฐานของตัวถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๒ แม่แรงไฮดรอลิคขนาด ๑ ตัน พร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓ เครื่องมือถอดน็อตล้อตามมาตรฐานของตัวถัง | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๔ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๕ หนังสือคู่มือการใช้และการบำรุงรักษาและรับบริการ | จำนวน ๑ เล่ม |

๑๑. เงื่อนไขการประกัน

- ๑๑.๑ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีที่มิใช่เกิดจากความประมาทเลินเล่อหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ หรือจงใจกระทำให้ชำรุด โดยจะต้องทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนให้ใหม่แล้วแต่กรณี โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับแต่วันส่งมอบ
- ๑๑.๒ ภายในระยะเวลาประกัน เมื่อได้รับแจ้งจากผู้ไ้รถเกิดการชำรุดขัดข้อง จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขให้เร็ว หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินสมควร ผู้ซื้อสงวนสิทธิ์ที่จะแจ้งบุคคลภายนอกทำการแก้ไข โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางวนสนันท์ สีลาภิกษ)

(นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร)

(นายตะวัน สว่างศรี)

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล อาวุโส

๑๑.๓ ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้ก็ต่อเมื่อได้รับการตรวจรับไว้เป็นที่เรียบร้อย และโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

๑๑.๔ ผู้เสนอราคาที่ผิดเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาของเสนอราคาของผู้เสนอราคารายดังกล่าว

๑๒. เงื่อนไขมอบ

๑๒.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ อุปกรณ์ประจำรถและเครื่องมือที่ติดมากับตัวรถเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี หากเกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องทำการซ่อมให้สามารถใช้งานได้หลังแจ้ง โดยระยะเวลาที่รถไม่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งระยะเวลาในการซ่อม ให้ถือเอาระยะเวลานั้นรวมเพิ่มเข้าในระยะเวลาประกัน

๑๒.๒ ราคาที่เสนอขายเป็นราคารวมภาษีต่าง ๆ และค่าธรรมเนียมทุกชนิด การจดทะเบียนผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับรถเรียบร้อยแล้ว

๑๒.๓ เติมน้ำมันเต็มถังในวันส่งมอบ

ลงชื่อ

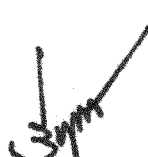


ประธานกรรมการ

(นางวนันท์ สิลารักษ์)

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายธีรยุทธ สุพุทธยางกูร)

ตำแหน่ง หน.ฝ่ายเครื่องจักรและซ่อมบำรุง

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายตะวัน สว่างศรี)

ตำแหน่ง นายช่างเครื่องกล อาวุโส