

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านปากแสด - บ้านไผ่ลูกนก
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๙๖,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านปากแสด - บ้านไผ่ลูกนก
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี อุทง ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ ระหว่าง กม.ที่ ๔+๓๐๐ ถึง กม.ที่
๔+๕๐๐ ช่วงที่ ๒ ระหว่าง กม.ที่ ๕+๓๕๐ ถึง กม.ที่ ๕+๙๐๐ ช่วงที่ ๓ ระหว่าง กม.ที่ ๘+๐๐๐ ถึง กม.ที่
๘+๓๐๐ รวมระยะทางยาว ๑,๐๕๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๕๐ เมตร หรือมี
พื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙,๔๕๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัด
สุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... ๑๕ กพ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๒,๐๔๓,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๒๕ มกราคม
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตสายบ้านปากแสด - บ้านไผ่ลูกนก อำเภอเมืองสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน
๒,๐๔๓,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้นำมาคำนวณนั้น เกินกว่าราคาดังประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านปากแสด - บ้านไผ่ลูกนก
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตามราคาดังประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๙๙๖,๐๐๐ บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ | ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท |
| ๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร | หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก |
| ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ | นายช่างโยธาอาวุโส |

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนามาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกลก - บ้านไผ่ลูกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม. ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานทางปาดุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานอุดรอยผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทั้งแล้วบดทับ	2,700	ตร.ม.	-	-	10.97	29,619.00	1.3624	14.94	40,338.00	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น	330	ลบ.ม.	365.39	108.36	473.75	156,337.50	1.3624	645.43	212,991.90	
1.12	Skin Patch	350	ตร.ม.	-	-	115.28	40,348.00	1.3624	157.05	54,967.50	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	1,800	ตร.ม.	19.10	6.76	25.86	46,548.00	1.3624	35.23	63,414.00	
2.2	Tack Coat	4,500	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	46,170.00	1.3624	13.97	62,865.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,800	ตร.ม.	95.98	11.49	107.47	193,446.00	1.3624	146.41	263,538.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,500	ตร.ม.	95.98	9.04	105.02	472,590.00	1.3624	143.07	643,815.00	3 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	900	ตร.ม.	19.10	6.76	25.86	23,274.00	1.3624	35.23	31,707.00	
3.2	Tack Coat	2,250	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	23,085.00	1.3624	13.97	31,432.50	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900	ตร.ม.	95.98	11.49	107.47	96,723.00	1.3624	146.41	131,769.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,250	ตร.ม.	95.98	9.04	105.02	236,295.00	1.3624	143.07	321,907.50	3 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	420	ตร.ม.	-	-	270.00	113,400.00	1.3624	367.84	154,492.80	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,477,835.50			2,013,238.20	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกล - บ้านไผ่ลูกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อู่ทอง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.

ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,477,835.50			2,013,238.20	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 ทดักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ทดักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต66-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,485,835.50			2,024,137.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกลก - บ้านไผ่ลูกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1,050 กม.

ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,485,835.50	-	-	2,024,137.40	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	5	ชุด	-	-	2,840.00	14,200.00	1.3624	3,869.21	19,346.05	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,500,035.50			2,043,483.45	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,043,000.00

(สองล้านสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,500,035.50

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายรุ่งศักดิ์ หิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย พลวัฒน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ก.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกล - บ้านโคกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อุทัย จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม. ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากชุดคอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	2,700	ตร.ม.	-	-	10.97	29,619.00	1.3624	14.94	40,338.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	330	ลบ.ม.	365.39	108.36	473.75	156,337.50	1.3624	645.43	212,991.90	
	1.12 Skin Patch	350	ตร.ม.	-	-	115.28	40,348.00	1.3624	157.05	54,967.50	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,800	ตร.ม.	19.10	6.76	25.86	46,548.00	1.3624	35.23	63,414.00	
	2.2 Tack Coat	4,500	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	46,170.00	1.3624	13.97	62,865.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,800	ตร.ม.	95.98	11.49	107.47	193,446.00	1.3624	146.41	263,538.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,500	ตร.ม.	95.98	9.04	105.02	472,590.00	1.3624	143.07	643,815.00	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	900	ตร.ม.	19.10	6.76	25.86	23,274.00	1.3624	35.23	31,707.00	
	3.2 Tack Coat	2,250	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	23,085.00	1.3624	13.97	31,432.50	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	900	ตร.ม.	95.98	11.49	107.47	96,723.00	1.3624	146.41	131,769.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,250	ตร.ม.	95.98	9.04	105.02	236,295.00	1.3624	143.07	321,907.50	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	420	ตร.ม.	-	-	270.00	113,400.00	1.3624	367.84	154,492.80	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,477,835.50			2,013,238.20	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกลก - บ้านไผ่ลูกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อุททอง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.

ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร

ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,477,835.50			2,013,238.20	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,485,835.50			2,024,137.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ถ.1/9

ชื่อสายทาง บ้านปากแกล - บ้านไผ่ลูกนก

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 9,450 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง อ.อุทอง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม. ช่วง กม. 4+300 ถึง กม. 4+500

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. 5+350 ถึง กม. 5+900

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.50 เมตร ช่วง กม. 8+000 ถึง กม. 8+300

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,485,835.50	-	-	2,024,137.40	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ65 + บ71-บ73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต.58-ต.60 + 76	5	ชุด	-	-	2,840.00	14,200.00	1.3624	3,869.21	19,346.05	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งป้อมสะท้อนแสง (2 หน้า)		ป้อม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,500,035.50			2,043,483.45	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,043,000.00

(สองล้านสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= 1,500,035.50

= 1.3624

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)