

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ /
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท /

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ /
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๓+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๔+๒๐๐ /
ระยะทางยาว ๗๐๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร /หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่
น้อยกว่า ๕,๖๐๐ ตารางเมตร/ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี /

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน..... ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๑,๑๕๒,๐๐๐ บาท /

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติก
คอนกรีตสายบ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ อำเภอเมืองสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน
๑,๑๕๒,๐๐๐ บาท / แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท /

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท /
๖.๒ นายชาลี สุขศิริปกรณชัย นายช่างโยธาอาวุโส /
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธาอาวุโส /

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.ถ.1/1

ชื่อสายทาง บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม. ช่วง กม. 3+500 ถึง กม. 4+200

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่อบาดู		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ทนทั้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินลูกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,200	ตร.ม.	4.20	6.57	10.77	45,234.00	1.3624	14.67	61,614.00	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,200	ตร.ม.	112.71	9.04	121.75	511,350.00	1.3624	165.87	696,654.00	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	1,400	ตร.ม.	4.20	6.57	10.77	15,078.00	1.3624	14.67	20,538.00	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,400	ตร.ม.	112.71	9.04	121.75	170,450.00	1.3624	165.87	232,218.00	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	285	ตร.ม.	-	-	270.00	76,950.00	1.3624	367.84	104,834.40	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						819,062.00			1,115,858.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.ด.1/1

ชื่อสายทาง บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม. ช่วง กม. 3+500 ถึง กม. 4+200

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						819,062.00			1,115,858.40	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
5.1	งานปรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3624	2,452.32	9,809.28	
5.2.6	ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ56+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						834,262.00			1,136,566.88	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สท.ถ.1/1

ชื่อสายทาง บ้านบางหมื่น - บ้านท่าเสด็จ

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,600 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.700 กม. ช่วง กม. 3+500 ถึง กม. 4+200

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 14 เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						834,262.00	-	-	1,136,566.88	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	4	ชุด	-	-	2,840.00	11,360.00	1.3624	3,869.21	15,476.94	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทรงรถไฟตัดผ่าน		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						845,622.00			1,152,043.72	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

1,152,000.00

(หนึ่งล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 845,622.00

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุทธิภิรมย์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)