

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดตาล - บ้านคันล่ำ
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านลาดตาล - บ้านคันล่ำ
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๕+๓๙๒ - กม. ๖+๐๐๐
ช่วงที่ ๒ กม. ๗+๐๐๐ - กม. ๗+๖๔๒ ระยะทางรวม ๑.๒๕๐ กม. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร
หนา ๓ ซม. หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ตารางเมตร (ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 22 พ.ย. 2559 เป็นเงิน ๑,๗๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละอ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สป.ด.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดตาล - บ้านคันลำ

สถานที่ตั้ง อ.เมือง, จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1,250 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถมปากหุด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	7,500	ตร.ม.	-	-	10.78	80,850.00	1.3624	14.68	110,100.00	
1.3	งานเกลี่ยรับรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	7,500	ตร.ม.	18.99	6.51	25.50	191,250.00	1.3624	34.74	260,550.00	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	7,500	ตร.ม.	99.99	11.22	111.21	834,075.00	1.3624	151.51	1,136,325.00	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	310	ตร.ม.	-	-	270.00	83,700.00	1.3624	367.84	114,030.40	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,189,875.00			1,621,005.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สท.ถ.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดศาล - บ้านคันล้า

สถานที่ตั้ง อ.เมือง, จ.สุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.250 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,189,875.00			1,621,005.40	
5	งานจราจรสกรีน										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโหลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	4	ชุด	-	-	1,800.00	7,200.00	1.3624	2,452.32	9,809.28	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,000.00	8,000.00	1.3624	5,449.60	10,899.20	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,205,075.00			1,641,713.88	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สป.ก.1/19

ชื่อสายทาง บ้านลาดตาล - บ้านคันล้า

สถานที่ตั้ง อ.เมือง, จ.สุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.250 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,205,075.00	-	-	1,641,713.88	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ด71-ด73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ ด.1 - ด.27 , ด.31-ด.56,ด58-ด.60 +	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3624	3,869.21	23,215.26	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2	แห่ง	-	-	13,270.00	26,540.00	1.3624	18,079.04	36,158.08	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,248,655.00			1,701,087.22	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(หนึ่งล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

1,700,000.00

- ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมต่างงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1,248,655.00
=	-
=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาลี สุขศิริปกรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)