

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไผ่เกาะโพธิ์งาม - บ้านคันลำ
อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานจ้างปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านไผ่เกาะโพธิ์งาม - บ้านคันลำ
อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วง กม. ที่ ๑ + ๔๐๐ ถึง กม. ที่ ๒ + ๔๐๐ ระยะทางยาว ๑.๐๐๐ กิโลเมตร
ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หนา ๓ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยาง
ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี)
๔. ราคากลางคำนวณ วันที่วันที่..... ๒๓ ก.ค. ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๑
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาญชัย หล้าหนู ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.01-0015

ชื่อสายทาง บ้านไผ่เกาะโพธิ์งาม - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ช่วง กม. 1+400 ถึง กม. 2+400

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 10 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2561

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางपाชูดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	8,000	ตร.ม.	-	-	11.26	90,080.00	1.3624	15.34	122,720.00	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	60	ลบ.ม.	465.32	111.12	576.44	34,586.40	1.3624	785.34	47,120.40	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	6,000	ตร.ม.	21.97	7.15	29.12	174,720.00	1.3624	39.67	238,020.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	6,000	ตร.ม.	113.25	11.88	125.13	750,780.00	1.3624	170.47	1,022,820.00	3 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ชม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	2,000	ตร.ม.	21.97	7.15	29.12	58,240.00	1.3624	39.67	79,340.00	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	2,000	ตร.ม.	113.25	11.88	125.13	250,260.00	1.3624	170.47	340,940.00	3 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ชม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	380	ตร.ม.	-	-	270.00	102,600.00	1.3624	367.84	139,779.20	
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,461,266.40			1,990,739.60	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สพ.ถ.01-0015

ชื่อสายทาง บ้านไผ่เกาะโพธิ์งาม - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.000 กม. ช่วง กม. 1+400 ถึง กม. 2+400

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 10 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2561

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,461,266.40			1,990,739.60	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	2,840.00	5,680.00	1.3624	3,869.21	7,738.42	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	14	ชุด	-	-	7,090.00	99,260.00	1.3624	9,659.41	135,231.74	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	1	ชุด	-	-	4,240.00	4,240.00	1.3624	5,776.57	5,776.57	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	1	ชุด	-	-	5,750.00	5,750.00	1.3624	7,833.80	7,833.80	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,576,196.40			2,147,320.13	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.01-0015

ชื่อสายทาง บ้านไผ่เกาะโพธิ์งาม - บ้านคันล้า

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

8,000 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

1.000 กม.

ช่วง กม. 1+400

ถึง กม.

2+400

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่ 10 เดือนกรกฎาคม ค.ศ. 2561

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,576,196.40	-	-	2,147,320.13	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	4	ชุด	-	-	3,300.00	13,200.00	1.3624	4,495.92	17,983.68	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	30	หลัก	-	-	560.00	16,800.00	1.3624	762.94	22,888.20	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	42	ปุ่ม	-	-	215.00	9,030.00	1.3624	292.91	12,302.22	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,615,226.40			2,200,494.23	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

2,200,000.00

(สองล้านสองแสนบาทถ้วน)

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 1,615,226.40

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3624

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)