

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๒๐,๐๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน ปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงระหว่าง กม.ที่ ๑+๕๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๐๕๐
ระยะทางยาว ๕๕๐ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่
น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ เดือน...๒๔ มี.ค. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๘๕๗,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๒๔ มกราคม
๒๕๖๐

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีตสายบ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล อำเภอเมืองสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลางเป็นเงิน
๘๕๗,๐๐๐ บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคาประมาณที่มีอยู่
จึงขอดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายบ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล
อำเภอเมืองสุพรรณบุรี ตามราคาประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๘๒๐,๐๐๐ บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์	ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
๖.๒ นายสุเมธ ทองไกร	หัวหน้าฝ่ายบำรุงรักษาทางบก
๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ	นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/14

ชื่อสายทาง บ้านสนมชัย - บ้านคอนตาล

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม. ช่วง กม. 1+500 ถึง กม. 2+050

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 24 เดือนมกราคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถางป่าขาด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเกลี่ยรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.12	Skin Patch	300	ตร.ม.	-	-	85.12	25,536.00	1.3624	115.96	34,788.00	
1.13	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานลาดผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Tack Coat	3,300	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	33,858.00	1.3624	13.97	46,101.00	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,300	ตร.ม.	98.73	9.04	107.77	355,641.00	1.3624	146.82	484,506.00	3 ซม.
2.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	1,100	ตร.ม.	3.69	6.57	10.26	11,286.00	1.3624	13.97	15,367.00	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,100	ตร.ม.	98.73	9.04	107.77	118,547.00	1.3624	146.82	161,502.00	3 ซม.
3.4	Para Asphaltic Concrete										
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
-	Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.6	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	210	ตร.ม.	-	-	270.00	56,700.00	1.3624	367.84	77,246.40	
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						601,568.00			819,510.40	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/14

ชื่อสายทาง บ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า

4,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0.550 กม.

ช่วง กม. 1+500

ถึง กม.

2+050

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

6.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง

1.00 เมตร

ช่วง กม.

ถึง กม.

เมื่อวันที่

24 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						601,568.00			819,510.40	
5	งานจราจรสงเคราะห์							-	-	-	
	5.1 งานปรับปรุง							-	-	-	
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง							-	-	-	
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	2	ชุด	-	-	1,800.00	3,600.00	1.3624	2,452.32	4,904.64	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						605,168.00			824,415.04	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

รหัสสายทาง สป.บ.1/14

ชื่อสายทาง บ้านสนามชัย - บ้านดอนตาล

หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,400 ตารางเมตร

สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 0.550 กม.

ช่วง กม. 1+500 ถึง กม. 2+050

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 6.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต

กว้าง 1.00 เมตร

ช่วง กม. ถึง กม.

เมื่อวันที่ 24 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						605,168.00	-	-	824,415.04	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 ,ต.31-ต.56,ต58-ต.60 + 76	4	ชุด	-	-	2,840.00	11,360.00	1.3624	3,869.21	15,476.84	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	23	หลัก	-	-	560.00	12,880.00	1.3624	762.94	17,547.62	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทรงรีไฟฟ้าตัดผ่าน		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						629,408.00			857,439.50	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

857,000.00

(แปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)

- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	629,408.00
=	-
=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาญชัย หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)