

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายบ้านสาละ - บ้านโคกโพธิ์ อำเภอบางปลาม้า /หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๗๑๗,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงานปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สายบ้านสาละ - บ้านโคกโพธิ์ อำเภอบางปลาม้า ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ช่วงที่ ๑ กม.ที่ ๐+๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๒+๖๖๐ และช่วงที่ ๒ กม.ที่ ๓+๓๐๐ ถึง กม.ที่ ๖+๒๔๐ ระยะทางยาว ๕,๓๔๘ เมตร ขนาดผิวจราจร ๖.๐๐ เมตร ไม่มีไหล่ทาง หนา ๓ เซนติเมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๘๘ ตารางเมตร ตามรูปแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๙,๙๕๖,๐๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท
 - ๖.๒ นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส
 - ๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออง ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปประมาณราคางานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประเภทงาน ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
 รหัสสายทาง สพ.บ. 0104 ชื่อสายทาง บ้านสาลิ - บ้านโคกโพธิ์ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 32,088 ตารางเมตร
 สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 5.348 กม. ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 2+660
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร ช่วง กม. 3+300 ถึง กม. 6+240
 ทัศนวิสัยความยาว 252 เมตร

เมื่อวันที่ 6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางपाชุดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลูม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	32,088	ตร.ม.	-	-	74.29	2,383,817.52	1.3376	99.37	3,188,584.56	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	32,088	ตร.ม.	16.62	6.51	23.13	742,195.44	1.3376	30.93	992,481.84	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	32,088	ตร.ม.	106.56	11.22	117.78	3,779,324.64	1.3376	157.54	5,055,143.52	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,500	ตร.ม.	-	-	270.00	405,000.00	1.3376	361.15	541,725.00	
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,310,337.60			9,777,934.92	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		
รหัสสายทาง	สป.ถ. 0104	ชื่อสายทาง	บ้านลำลึก - บ้านโคกโพธิ์	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	32,088 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง	อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	5.348 กม.	ช่วง กม.	0+000 ถึง กม. 2+660
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.	3+300 ถึง กม. 6+240
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	กว้าง	0.00 เมตร	ช่วง กม.	ถึง กม.
เมื่อวันที่	6 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560				

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,310,337.60			9,777,934.92	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	1,880.00	1,880.00	1.3376	2,514.68	2,514.68	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	6	ชุด	-	-	1,800.00	10,800.00	1.3376	2,407.68	14,446.08	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	3	ชุด	-	-	11,520.00	34,560.00	1.3376	15,409.15	46,227.45	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,357,577.60			9,841,123.13	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี **ประเภทงาน** ปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling
รหัสสายทาง สท.ถ. 0104 **ชื่อสายทาง** บ้านสาละ - บ้านโคกโพธิ์ **หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า** 32,088 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี **ระยะทางดำเนินการ** 5.348 กม. **ช่วง กม.** 0+000 **ถึง กม.** 2+660
ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร **ช่วง กม.** 3+300 **ถึง กม.** 6+240
ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต **กว้าง** 0.00 เมตร **ช่วง กม.** **ถึง กม.**

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,357,577.60			9,841,123.13	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบต.1-ต.27,ต.31-ต.56,ต58-ต.60+76	14	ชุด	-	-	2,840.00	39,760.00	1.3376	3,798.78	53,182.92	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง คส.ส.	60	หลัก	-	-	560.00	33,600.00	1.3376	749.05	44,943.00	
5.2.34	หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	13,270.00	13,270.00	1.3376	17,749.95	17,749.95	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.43	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						7,444,207.60			9,956,999.00	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(เก้าล้านเก้าแสนห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

9,956,000.00

1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 7,444,207.60

2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3376

4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายชาติ สุขศิริภรณ์ชัย)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละอ)