

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม
อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๕๐,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงานโครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม
อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ช่วงที่ ๑ กม.๘+๗๐๐ ถึง กม.๙+๖๐๐ ช่วงที่ ๒ กม.๑๗+๑๐๐
ถึง กม.๑๘+๒๐๐ ระยะทางรวม ๒.๐๐๐ กม. ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๓ ซม. หรือพื้นที่
ลาดยางไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตารางเมตร (ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วน
จังหวัดสุพรรณบุรี)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๗ เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐.- บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง จำนวน ๓ แผ่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้กำหนดราคากลางปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติก
คอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อกำหนดเป็นราคากลาง
เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐.-บาท แต่เนื่องจากราคาที่ได้กำหนดนั้น เกินกว่าราคางบประมาณที่มีอยู่ จึงขอคำเน้น
การปรับปรุงผิวจราจรถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม อำเภอบางปลาม้า
จังหวัดสุพรรณบุรี ตามราคางบประมาณที่มีอยู่ในวงเงินไม่เกิน เป็นเงิน ๑,๙๕๐,๐๐๐.- บาท

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๖.๒ นายชาญชัย หล้าหนู ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

๖.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละอ ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สป.บ.1/102

ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ

2.000 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าซูดอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานชุดรีดผิวทางและไหล่ทางเดิม จนถึงแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนไค		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	12,000	ตร.ม.	97.58	11.22	108.80	1,305,600.00	1.3624	148.22	1,778,640.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	2.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
	3.5 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	500	ตร.ม.	-	-	270.00	135,000.00	1.3624	367.84	183,920.00	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,440,600.00			1,962,560.00	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สท.ถ.1/102

ชื่อสายทาง

บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทาง 2.000 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,440,600.00			1,962,560.00	
5	งานจราจรสกรวด										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.		หลัก								
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร		หลัก								
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด								
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร								
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด								
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด								
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด								
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด								
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	1	ชุด			1,800.00	1,800.00	1.3624	2,452.32	2,452.32	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด								
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด								
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด								
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด								
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด								
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด								
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด								
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด								
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด								
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด								
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด								
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด								
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด								
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด								
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด								
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด								
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด								
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด								
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด								
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด								
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด								
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด								
	ยอดยกไป						1,442,400.00			1,965,012.32	

แบบสรุปราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจรลาดยาง

รหัสสายทาง สฟ.ถ.1/102

ชื่อสายทาง

บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี

ระยะทาง 2.000 กม.

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

เมื่อวันที่ วันที่ 17 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2559

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						1,442,400.00	-	-	1,965,012.32	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต.71-ต.73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1 - ต.27 , ต.31-ต.56,ต.58-ต.60 +	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3624	3,869.21	23,215.26	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,459,440.00			1,988,227.58	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ
(หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

1,980,000.00

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=	1,459,440.00
=	-
=	1.3624
=	-

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายคณปรีช หล้าหนู)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิตติศักดิ์ อาจละออ)